обгрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі«Капітальний ремонт дороги по пр.Гвардійський в м.Сєвєродонецьк»

**Розмір бюджетного призначення-** 5 500 000 грн.

**Очікувана вартість предмета закупівлі-** 5 360 386 грн.

**Технічна специфікація**

**по об’єкту «Капітальний ремонт дороги по пр.Гвардійський в м.Сєвєродонецьк»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кіль- кість |
| 1 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 5759,6 |
| 2 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  до 60мм до норми 18-3-1 [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 5756,9 |
| 3 | Перевезення фрезерата до 10 км | т | 760,3 |
| 4 | Розбирання бортових каменiв [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 1218 |
| 5 | Навантаження смiття вручну | т | 131,5 |
| 6 | Навантаження грунта екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 134,4 |
| 7 | Перевезення сміття до 10 км | т | 131,5 |
| 8 | Перевезення грунту до 10 км | т | 134,4 |
| 9 | Установлення бортових каменiв бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м | 1218 |
| 10 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 2,88 |
| 11 | Улаштування вирiвнювального шару засфальтобетонної сумiшi iз застосуваннямукладальникiв асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 280,15 |
| 12 | Улаштування вирiвнювального шару засфальтобетонної сумiшi без застосуванняукладальникiв асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 14,3 |
| 13 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 2,88 |
| 14 | Улаштування покриттiв товщиною 4 см iз гарячихасфальтобетонних сумiшей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 5759,6 |
| 15 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати до 5см до  норми 18-43-1 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 5759,6 |