

Протокол
громадських слухань
«Про підвищення тарифу на міському електротранспорті»

07 травня 2019 року

Місце проведення: зала засідань Северодонецької міської ради за адресою (м. Северодонецьк, бульвар Дружби народів 32, 3 поверх)

Дата проведення громадських слухань: 03 травня 2019 року.

Час проведення: 14.00.

Присутні:

фахівці Северодонецької міської ради, депутати міської ради, члени виконавчого комітету, представники засобів масової інформації, представники громадських організацій, мешканці міста, у кількості 124 (сто двадцять чотирьох) осіб (список реєстрації додається)

З них наділені правом голосу 124 (сто двадцять чотири) учасників

Порядок денний

1. Обрання президії, секретаря та членів лічильної комісії.
2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.
3. Проведення громадських слухань на тему: «Про підвищення тарифу на міському електротранспорті».
4. Прийняття рекомендацій на розгляд виконавчого комітету міської ради.

Вступне слово: Секретар Северодонецької міської та головуєчий на громадських слуханнях згідно з рішенням виконавчого комітету Северодонецької міської ради № 520 від 24 квітня 2019 року «Про призначення публічного громадського обговорення» В.П. Ткачук, наголосив, що сьогодні 3 травня 2019 року о 14.00 в залі засідань міської ради, відбуваються публічні громадські обговорення на тему «Про підвищення тарифу на міському електротранспорті». Пропоную, згідно із п.13 Постанови Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики», провести дані публічні громадські обговорення у форматі громадських слухань. Також В.П. Ткачук, запропонував обрати президію, секретаря та лічильну комісію для ведення громадських слухань.

1. Обрання президії, секретаря та членів лічильної комісії.

Слухали: В.П.Ткачука, який запропонував обрати до президії громадських слухань першого заступника міського голови Кузьміна Олега Юрійовича, заступника міського голови, начальника Фонду комунального майна Ольшанського Олександра Вікторовича, заступника міського голови Пригебу Григорія Валентиновича, генерального директора комунального підприємства «Северодонецьке тролейбусне управління» Постильгу Олексія Миколайовича.
(інших пропозицій не надходило).

Голосували:

«За» - одноголосно

«Проти» - 0

«Утримались» - 0

Слухали: В.П.Ткачука, який запропонував обрати секретарем громадських слухань «Про підвищення тарифу на міському електротранспорті» завідувача сектору транспорту та зв'язку Департаменту економічного розвитку Ширшикова А.В. (інших пропозицій не надходило).

Голосували:

«За» - одноголосно

«Проти» - 0

«Утримались» - 0

Слухали: В.П.Ткачука, який запропонував обрати лічильну комісію громадських слухань «Про підвищення тарифу на міському електротранспорті» у складі двох осіб, а саме:

1. Спеціаліста сектору транспорту та зв'язку Дениса Бутніка.
2. Спеціаліста відділу внутрішньої політики та зв'язків із громадськістю Олену Мікуцьку.

(інших пропозицій не надходило).

Голосували:

«За» - одноголосно

«Проти» - 0

«Утримались» - 0

2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.

Слухали: Головуючого громадських слухань, секретаря Северодонецької міської ради В.П.Ткачука, який запропонував затвердити наступний порядок денний громадських слухань:

1. Обрання президії, секретаря та членів лічильної комісії.
 2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.
 3. Проведення громадських слухань на тему: «Про підвищення тарифу на міському електротранспорті».
 4. Прийняття рекомендацій на розгляд виконавчого комітету Северодонецької міської ради, щодо підвищення тарифу на міському електротранспорті.
- (інших пропозицій не надходило.)

Голосували:

«За» - одноголосно

«Проти» - 0

«Утримались» - 0

Слухали: Ткачука В.П., який запропонував затвердити наступний регламент громадських слухань:

- для доповіді - 10-15 хв
 - для виступів - до 10 хв.
 - для виступів в обговоренні - до 5 хв.
 - громадські слухання провести за 40 хвилин.
 - питання задавати в усній формі, дотримуючись порядку й поваги до присутніх і виступаючих.
- (інших пропозицій не надходило.)

Голосували:

«За» - одноголосно

«Проти» - 0

«Утримались» - 0

3. Про підвищення тарифу на міському електротранспорті

Слухали: В.П. Ткачук подякував присутнім за небайдужість до вирішення такого суспільно важливого питання та підкреслив, що одне з основних завдань міської влади –

збереження та розвиток електротранспорту у місті, адже це єдине підприємство у Северодонецьку, яке забезпечує перевезення соціально незахищених категорій пасажирів, та окремо наголосив на тому, що усі пільгові категорії населення, які мають право на безкоштовний проїзд, й надалі будуть користуватися своїм правом безкоштовного проїзду.

Виступив: Генеральний директор КП «Северодонецьке тролейбусне управління» Олексій Постильга проінформував учасників слухань про необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів тролейбусом у зв'язку зі зростанням вартості електроенергії, а саме за період дії тарифу у розмірі 2,00 грн., на 302 %. Він наголосив, що КП «СТрУ» купує активну електроенергію на загальних умовах. Коштів від збору плати за проїзд, недостатньо для виплат за використання активної електроенергії для тягових підстанцій на рух тролейбусів, для забезпечення проведення повноцінних ремонтів та технічного обслуговування рухомого складу, внаслідок чого знижується рівень безпеки пасажироперевезень. Таким чином, діючий на цей час тариф на проїзд у тролейбусі є економічно необґрунтованим та не відшкодовує витрати КП «Северодонецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів міським електричним транспортом в повній мірі. Олексій Постильга зазначив, що часткове рішення цієї проблеми можливо за рахунок підвищення вартості проїзду у тролейбусах до 4,00 грн. за одну поїздку.

Виступив: Перший заступник міського голови Олег Кузьмінюв зазначив, що для електротранспорту – найбільш значущий чинник – вартість електроенергії, яка у Луганській області найвища в Україні. Вона зросла більше, ніж утричі. Тому тариф 4 гривні за умови збільшення середньої мінімальної заробітної плати та зростання вартості електроенергії – середньозважений, і хоча б дозволить підприємству перекивати свої насущні проблеми, та навіть приклад вартості проїзду в усіх містах України, де є електротранспорт, у деяких населених пунктах вона сягає до 8 гривень.

Виступив: Заступник міського голови, начальник Фонду комунального майна Олександр Ольшанський навів аналіз фінансового стану КП «Северодонецьке тролейбусне управління». Отримана фінансова підтримка з міського бюджету та доходи підприємства від основної діяльності та від оренди і реклами не дають можливості повністю покрити загальні витрати підприємства. Крім того, внаслідок такого фінансового становища підприємство не може забезпечити свою конкурентоспроможність на ринку транспортних послуг, оскільки не має можливості відновлювати рухомий склад для надання якісних послуг пасажиром та вимушене оптимізувати маршрути та кількість тролейбусів на лінії, що може призвести до соціальної напруги в суспільстві та погіршити якість перевезення пасажирів, в т.ч. й спровокувати відтік платних пасажирів. Знос основних засобів у 2018 році склав 77 %, коефіцієнт оновлення – 0,01. Основним критерієм оцінки фінансово-господарської діяльності підприємства є його ліквідність та платоспроможність. Аналіз цих показників за період 2017-2018 рр. свідчить про важке фінансове становище цього соціально важливого підприємства та суттєве погіршення, навіть у порівнянні з 2017 рр., не зважаючи на збільшення тарифу у 2018 р. з 2 до 3 грн., який діяв протягом півроку. Коефіцієнт загальної ліквідності зменшився з 3,34 до 1,7, коефіцієнт швидкої ліквідності зменшився з 2,14 до 0,72, коефіцієнт автономії зменшився з 0,83 до 0,71, коефіцієнт фінансової залежності зріс з 0,21 до 0,39. Також збільшились коефіцієнти оборотності кредиторської та дебіторської заборгованості. Тож, з метою збереження соціально важливого підприємства, збільшення його доходності та покращення якості послуг з перевезення міським електротранспортом всіх категорій громадян м. Северодонецька, і, в першу чергу, соціально незахищених, актуальним стає питання підвищення тарифу на послуги з перевезення, що надаються КП «Северодонецьке тролейбусне управління», оскільки діючий тариф станом на сьогодні не тільки не покриває собівартості перевезень, а й складає всього третину потреби підприємства. Безумовно, підвищення тарифу не забезпечить прибутковості підприємства, проте дасть йому можливість балансувати на ринку транспортних послуг.

Виступали: Куниця Сергій Павлович, депутат Северодонецької міської ради, щодо економічного обґрунтування запропонованого тарифу, Андрій Олександрович Новохатній, щодо оптимізації мереж тролейбусних маршрутів та рухомого складу тролейбусів, Яна Кравцова щодо питання оприлюднення розрахунків економічного обґрунтування тарифу у 4 гривні, депутат Северодонецької міської ради Олена Славівна Ніжельська з питання монетизації пільгового проїзду.

4. Прийняття рекомендацій

Учасниками слухань була прийнята рекомендація до виконавчого комітету Северодонецької міської ради, про необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів тролейбусом у зв'язку зі зростанням вартості електроенергії на 302 %. Часткове рішення цієї проблеми можливо за рахунок підвищення вартості проїзду у тролейбусах до 4,00 грн. за одну поїздку.

Секретарю громадських слухань, завідувачому сектором транспорту та зв'язку Департаменту економічного розвитку Северодонецької міської ради, підготувати на розгляд виконавчого комітету міської ради, проект рішення «Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів міським електротранспортом».
(Інших пропозицій не надходило.)

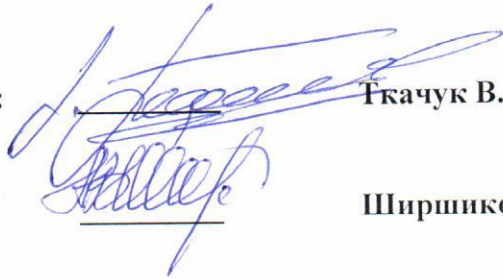
Голосували:

«За» - 122

«Проти» - 1

«Утримались» - 1

Головуючий громадських слухань:



Ткачук В.П.

Секретар громадських слухань:



Ширшиков А.В.