

З метою повного відновлення автомобільного руху по дорозі, що з'єднує міста Северодонецьк та Лисичанськ необхідно провести реконструкцію ще одного аварійного заплavnого мосту №1. Проект також реалізується за рахунок коштів ДФРР. Загальна вартість проекту - 31 972,147 тис. грн., у тому числі кошти ДФРР - 28 720,920 тис. грн., спів фінансування з міського бюджету - 3 191,213 тис. грн. В 2018 року розпочаті роботи з улаштування та розбирання тимчасових доріг та майданчиків для механізмів, проведення демонтажу зруйнованих та пошкоджених конструкцій. В 2019 році проект буде завершений та повністю завершено відновлення надійного, безаварійного транспортного та людського руху через заплavnий міст №1, що з'єднує міста Северодонецьк та Лисичанськ.

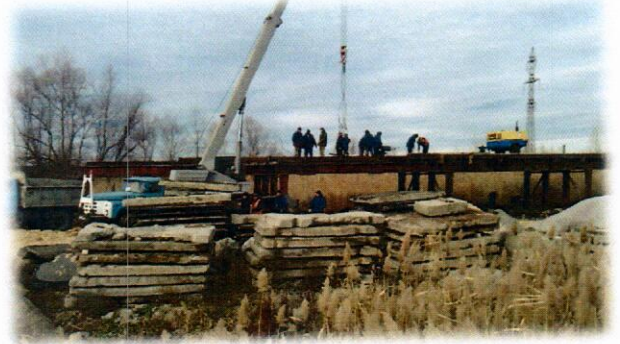


Рис. 1. Заплavnий міст № 1

Гвардійський проспект та проспект Хіміків - є центральними та найдовшими магістралями міста Северодонецьк, які поєднує житлові райони з промисловою зоною. Висока концентрація магазинів, банків, офісів дозволяє говорити про проспекти, як про ділові і торгові центри міста. Крім того, з 2014 року місто Северодонецьк є адміністративним центром Луганської області, адже у місті збільшилася кількість адміністративних установ та населення, у тому числі за рахунок тимчасово переміщених осіб.



Рис. 2. Проспект Гвардійський

Стан дорожнього покриття проспектів не відповідає сьогоdnішнім навантаженням та інтенсивності руху. Процесу деформації існуючого дорожнього покриття сприяло зростання інтенсивності руху за рахунок збільшення кількості населення у зв'язку зі збройним конфліктом на сході України та відповідно збільшення автотранспортних засобів, різкі перепади температур в осінньо-зимовий період.



Рис. 3. Проспект Хіміків

По проспектам організовано рух тролейбусних та автобусних маршрутів, зупинки яких розміщені біля житлових будинків, ринку та установ міста.

В період найбільшого навантаження руху організуються транспортні затори, виникає небезпека для мешканців міста при переходах проспектів.

Капітальний ремонт дороги по проспектам збільшить пропускну здатність доріг, поліпшаться умови переміщення громадян містом на транспортних засобах загального користування та власних транспортних засобах, покращиться доступ мешканців до навчальних закладів, установ міста та області, розташованих по проспектам і звичайно покращиться безпека пересування, особливо в місцях зупинок транспорту.

Реалізація проекту має важливе значення для поліпшення іміджу міста Северодонецьк як адміністративного центра Луганської області.

Запланований обсяг коштів для реалізації проекту – 73,0 млн. грн.

З 2019 року планується реалізувати проект «Будівництво мосту через річку Борова та транспортної розв'язки біля мосту». Вартість проекту 60 млн. грн.

Існуючий автомобільний міст через річку Борова, який був зруйнований у зв'язку з проведенням військових дій в регіоні, і який розташований в місті Северодонецьку, є єдиним технічним спорудженням з'єднує міста Северодонецьк та Рубіжне на Луганщині. Довжина моста становить 126,1 метрів. В результаті підризу мосту терористичним угрупованням завалена одна опора, внаслідок чого обрушилися два прольоту з 11-ти. Для відновлення транспортного сполучення через річку Борова з початку був зведений тимчасовий понтонний міст, для переїзду якого доводилося робити гак у 10 км. До понтону вела ґрунтова дорога, тому в негоду водії робили ще більший об'їзд довжиною в 30 км. У березні 2015 році автомобільне сполучення між Северодонецьком та Рубіжним було відновлено. До відновлення мосту, згідно акту обстеження, міст знаходився в аварійному стані. Під час відновлення його експлуатації на міст впливали сильні навантаження (важка військова техніка, грузовий транспорт та інше). З метою забезпечення безперервного та безпечного руху між містами Северодонецьк та Рубіжне необхідно будівництво нового сучасного автомобільного мосту через річку Борова та транспортної розв'язки біля мосту, що в свою чергу забезпечить двосторонній рух між містами та зниження навантаження на відремонтований міст.

Очікуваний результат проекту - забезпечення безперервного та безпечного руху між містами Северодонецьк та Рубіжне, відкриття двостороннього руху між містами та зниження навантаження на відремонтований міст.



Рис.2. Міст через річку Борова

Протягом 2019-2021 року планується реалізувати проект «Відновлення гідрологічного і санітарного стану річки Борова з реконструкцією існуючої водозливної греблі». Вартість проекту – 23,5 млн. грн.

В останній час спостерігається критичне зменшення водності ріки Борова у зв'язку зі змінами клімату та тенденція до зростання температури в літньо-осінній та зимові місяці. Зневоднення в літньо-осінній та зимові місяці призводить до погіршення якості підземних вод. В наслідок підмивання є загроза обвалів греблі.



Основним завданням проекту є відновлення гідрологічного і санітарного стану річки Борова. Метою проекту є реконструкція існуючої водозливної греблі, після чого проведення робіт з рекультивації прибережної зони, що дозволить оздоровити навколишнє довкілля та надасть можливість створити зону відпочинку. Крім того, впровадження проекту дозволить попередити виникнення надзвичайних подій, що пов'язані з експлуатацією існуючих автомобільного та залізничного мостів.

Проект є сталим, оскільки його результати будуть корисними для населення міст Северодонецька та прилеглих селищ. Реалізація даного інвестиційного проекту надасть можливість збудувати бетонну греблю на р. Борова. Побудувати шлюз-регулятор на обвідному каналі для пропуску риби. Укріпити русло річки Борова під існуючим залізничним та автодорожнім мостами. Розчистити русло річки.

Після проведення робіт провести рекультивацію прибережної зони, що надасть можливість створити зону відпочинку та створити робочі місця для виконання вказаних робіт.

«Капітальний ремонт каналізаційного колектора Д 800 мм по вул. Курчатова потужністю 800 п.м.». Вартість проекту – 13,1 млн. грн.

Колектор має 100% знос і знаходиться у аварійному стані. Самопливний каналізаційний колектор по вул. Курчатова здійснює відведення господарсько-побутових стічних вод від 10 мікрорайонів міста до каналізаційної насосної станції №2. Від надійної роботи колектора залежить функціонування системи водовідведення більш як 100 житлових будинків, соціальних об'єктів, шкіл та дитячих садочків.

Реалізація проекту дозволить забезпечити безперебійне відведення стічних вод від житлової забудови, покращить умови проживання більш як 30 тис. мешканців міста.



«Капітальний ремонт каналізаційного колектора Д 500 мм по вул. Вілесова- вул. Науки потужністю 433 п.м.». Вартість проекту – 4,3 млн. грн.

Колектор має 100% знос і знаходиться у аварійному стані На протязі 2003-2016 рр. на колекторі виникло більше 40 провалів. Основною причиною руйнування залізобетонних труб

Вартість проекту – 17 млн. грн.

Проект «Реконструкція зовнішнього електропостачання селища Боброво з прокладанням кабельної лінії 6 кВ від ПС-35/6 «Борівська» (довжиною 10 км) і встановленням розвантажувальної комплектної трансформаторної підстанції КТПН-160».

Проблема полягає в тому, що електропостачання даного селища відбувається від підстанції «Занівська», яка перебуває на балансі «Компанії «Луганськвода», що не гарантує безперебійне електропостачання споживачів і яка в даний час знаходиться на непідконтрольній території України.

Мешканці та гості села змушені проживати в нецивілізованих побутових умовах, що не відповідає ніяким стандартам життя сучасного українця. Вуличного освітлення та газу немає. Якість електричної енергії не відповідає встановленим державним стандартам. Погані умови проживання призводять до соціального занепаду села та міграції молоді.



На даний момент є низька якість електричної енергії, що передається від підстанцій, які розташовані на тимчасово окупованій території, і перебої в електропостачанні пов'язані з пошкодженням повітряних ліній електропередач в результаті бойових зіткнень. Впровадження даного проекту надасть можливість забезпечити мешканців та гостей (4000 осіб) селища Боброве електричною енергією, що запобіжить масових відключень та безперебійне електропостачання споживачів. А в майбутньому провести по селищу вуличне освітлення.

Запланований обсяг коштів для реалізації проекту – 17,4 млн. грн.

Місцева влада зацікавлена у розвитку території, її економічному зростанні, насамперед, це поповнення дохідної частини сільського бюджету, по друге - населення само буде будувати собі житлові будинки та їх обслуговувати. Житлове господарство міста Северодонецька має тенденцію старіння і потребує великих коштів на його обслуговування, а сучасний погляд у населення на проживання – це придбання у власність особистих будинків в екологічно чистій місцевості. Переваги при виборі надаються місцевості де є розвинута інфраструктура, насамперед, безперебійне забезпечення електроенергією.

В 2019 році планується реалізувати проект «Капітальний ремонт тенісних кортів КДЮСШ № 1 за адресою: вул. Федоренка, 33а», фінансування якого буде здійснюватись за рахунок коштів фонду Державного регіонального розвитку. Загальна вартість проекту – 11,1 млн. грн. Основною проблемою залишається аварійний стан тенісних кортів КДЮСШ № 1, (введений до експлуатації в 1959 році). В даній спортивній споруді займаються великим тенісом, щорічно займаються велика кількість вихованців, показуючи високі результати на змаганнях різного рангу, прославляючи рідне місто, а також пропагують здоровий спосіб життя, приваблюють широкі верства населення до регулярних занять з фізичної культури та спорту. На протязі останніх 30 років тенісні корти КДЮСШ 1 не ремонтувались і знаходиться в аварійному стані. Виникла гостра необхідність в проведенні капітального ремонту (утеплення даху, система опалення, освітлення, заміна дерев'яного покриття на сучасне спортивне покриття Taraflex).

стала газиво-біогенна корозія елементів, яка викликана біологічним фактором. Характер руйнувань свідчить про те, що, необхідний терміновий капітальний ремонт.

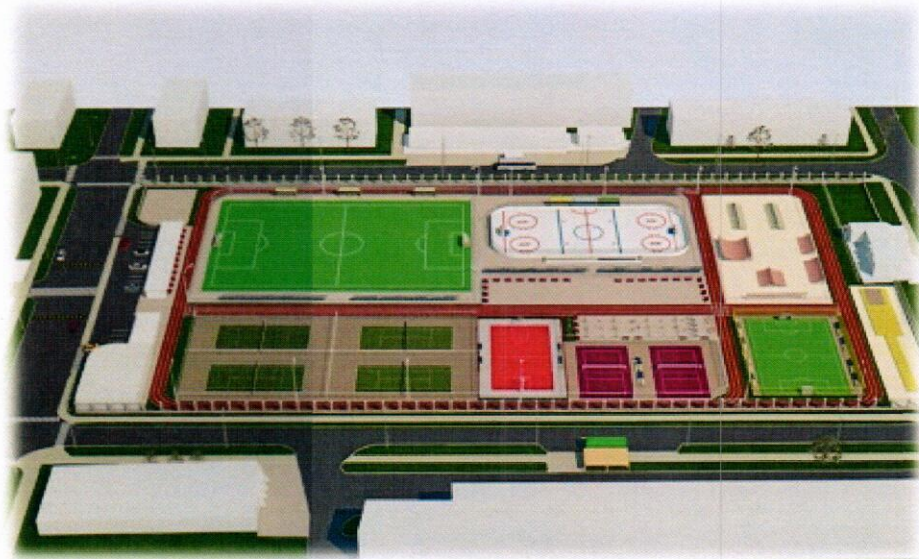
Самопливний каналізаційний колектор відводить господарсько-побутові стічні води від 72,73,75,76 мікрорайонів міста, в яких мешкає більше 8 тис. громадян.

Реалізація проекту дозволить забезпечити безперебійне відведення стічних вод від житлової забудови, покращить умови проживання мешканців міста

Основною проблемою в місті залишається недостатня кількість вуличних спортивних майданчиків, комплексів спортивних майданчиків для активного відпочинку; погіршення стану здоров'я населення в цілому і дітей зокрема; скорочення кількості дорослих, дітей і молоді, залучених до занять фізичною культурою і спортом; високим рівнем захворюваності; недостатнім наданням якісних фізкультурно-спортивних послуг; недостатнім створенням умов для досягнення фізичної та духовної досконалості.

У 60-х роках масове заняття спортом охопило 90% всього населення міста. Головний комплекс спортивних майданчиків міста знаходився на Радянському проспекті (нині пр. Центральний) в кварталі 49а. За даною адресою знаходився спортивний комплекс вуличних майданчиків для тенісу, волейболу, баскетболу, футболу та інших видів спорту.

Тому сьогодні є актуальним реалізувати проект «Створення відкритої, єдиної споруди, що представляє собою стадіон з комплексом спортивних майданчиків, розташованих в кварталі 49а міста Северодонецька».



Проектом передбачено створення комплексу періодичного та епізодичного обслуговування з об'єктами спортивно-видовищного, спортивно-оздоровчого напрямку, з відповідною інфраструктурою обслуговування та інженерно-технічного забезпечення. До складу комплексу входять: футбольне поле, хокейна коробка, тенісні корти, баскетбольний та волейбольні майданчики, майданчики для зайняття фітнесом та для вуличних тренажерів, скейт - парк, скелядром, бігові доріжки, адміністративна будівля та інше. Площа території, запроєктованої для використання - 22718,00 м², площа забудови - 13518,00 м², площа озеленення - 1400,00м².

Проект є сталим, оскільки його результати будуть корисними для мешканців міста.

Підвищення авторитету Северодонецька, як міста, в якому створені умови для масового заняття спортом, підготовки спортсменів, заняття спортом осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення.

Будівництво спортивних майданчиків дасть змогу:

1. Використання спортивних майданчиків для занять фізичною культурою та спортом більш 125000 осіб на рік.

2. Забезпечить гарантій на декілька десятків років працездатної роботи спортивних майданчиків.

3. Покращення якості в проведенні спортивно-масових заходах, збільшення ефекту в проведенні змагань.

Вартість проекту – 17 млн. грн.

Проект «Реконструкція зовнішнього електропостачання селища Боброво з прокладанням кабельної лінії 6 кВ від ПС-35/6 «Борівська» (довжиною 10 км) і встановленням розвантажувальної комплектної трансформаторної підстанції КТПН-160».

Проблема полягає в тому, що електропостачання даного селища відбувається від підстанції «Занівська», яка перебуває на балансі «Компанії «Луганськвода», що не гарантує безперебійне електропостачання споживачів і яка в даний час знаходиться на непідконтрольній території України.

Мешканці та гості села змушені проживати в нецивілізованих побутових умовах, що не відповідає ніяким стандартам життя сучасного українця. Вуличного освітлення та газу немає. Якість електричної енергії не відповідає встановленим державним стандартам. Погані умови проживання призводять до соціального занепаду села та міграції молоді.



На даний момент є низька якість електричної енергії, що передається від підстанцій, які розташовані на тимчасово окупованій території, і перебої в електропостачанні пов'язані з пошкодженням повітряних ліній електропередач в результаті бойових зіткнень. Впровадження даного проекту надасть можливість забезпечити мешканців та гостей (4000 осіб) селища Боброве електричною енергією, що запобіжить масових відключень та безперебійне електропостачання споживачів. А в майбутньому провести по селищу вуличне освітлення.

Запланований обсяг коштів для реалізації проекту – 17,4 млн. грн.

Місцева влада зацікавлена у розвитку території, її економічному зростанні, насамперед, це поповнення дохідної частини сільського бюджету, по друге - населення само буде будувати собі житлові будинки та їх обслуговувати. Житлове господарство міста Северодонецька має тенденцію старіння і потребує великих коштів на його обслуговування, а сучасний погляд у населення на проживання – це придбання у власність особистих будинків в екологічно чистій місцевості. Переваги при виборі надаються місцевості де є розвинута інфраструктура, насамперед, безперебійне забезпечення електроенергією.

В 2019 році планується реалізувати проект «Капітальний ремонт тенісних кортів КДЮСШ № 1 за адресою: вул. Федоренка, 33а», фінансування якого буде здійснюватись за рахунок коштів фонду Державного регіонального розвитку. Загальна вартість проекту – 11,1 млн. грн. Основною проблемою залишається аварійний стан тенісних кортів КДЮСШ № 1, (введений до експлуатації в 1959 році). В даній спортивній споруді займаються великим тенісом, щорічно займаються велика кількість вихованців, показуючи високі результати на змаганнях різного рангу, прославляючи рідне місто, а також пропагують здоровий спосіб життя, приваблюють широкі верства населення до регулярних занять з фізичної культури та спорту. На протязі останніх 30 років тенісні корти КДЮСШ 1 не ремонтувались і знаходиться в аварійному стані. Виникла гостра необхідність в проведенні капітального ремонту (утеплення даху, система опалення, освітлення, заміна дерев'яного покриття на сучасне спортивне покриття Taraflex).



Рис. 4. КДЮСШ № 1 за адресою: вул. Федоренка, 33а

Проблемою залишається аварійний стан стадіону «Хімік» КДЮСШ № 2, на балансі якого знаходиться спортивна споруда (введений до експлуатації в 1950 році). Дана спортивна споруда є єдиною в місті, де працюють секції легкої атлетики, футболу, велоспорту, де щорічно займаються біля 25000 вихованців, показуючи високі результати на змаганнях різного рангу, прославляючи рідне місто, а також пропагують здоровий спосіб життя, приваблюють широкі верстви населення до регулярних занять з фізичної культури та спорту. На протязі останніх 30 років стадіон не ремонтувався і знаходиться в аварійному стані.

На стадіоні проходить тільки навчально-тренувальний процес. Дітвора користується полем з трав'яним покриттям і біговими доріжками. Без масових відвідувань.

Виникла гостра необхідність в проведенні капітального ремонту.

Проект є комплексним, має регіональну та міжтериторіальну спрямованість, оскільки крім проведення спортивних занять мешканцям міста та ВПО, що проживають у місті, на стадіоні можуть проводитися спортивні всеукраїнські та обласні спортивні змагання, концертні програми, різноманітні масові заходи та інше.

Вартість проекту – 189,748 млн. грн.



Рис. 5. Стадіон «Хімік» КДЮСШ № 2 (вул. Сметаніна, 5а)

Метою проекту є поліпшення умов тренувального процесу на стадіоні «Хімік» шляхом якісної роботи спортивної школи у вихованні юних спортсменів.

Завдання проекту – відновлення стадіону «Хімік» забезпечення гарантій на декілька десятків років працездатної роботи спортивної споруди.

Україна переживає термінову потребу у підвищенні енергоефективності комунальних послуг, таких як централізоване тепlopостачання, міське водopостачання та водовідведення, а також послуг громадського освітлення у зв'язку із різким зростанням цін на газ та електроенергію останнім часом. Дане питання може бути ефективно вирішено за допомогою інвестицій у енергоефективність у будівлях та іншу муніципальну інфраструктуру. Тому міська рада подала проект «Капітальний ремонт СДЮСШ ВВС «Садко», за адресою вул.

Маяковського, 19-А на участь в інвестиційних конкурсах, фінансування яких здійснюється за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку (далі – ДФРР).

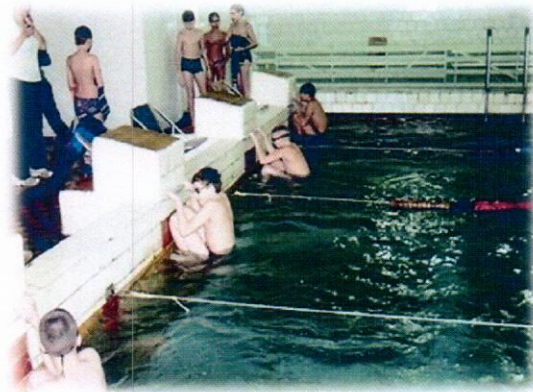
Цим проектом передбачається капітальний ремонт спеціалізованої дитячо-юнацької спортивно-технічної школи водних видів спорту «Садко», розташованої за адресою: м. Северодонецьк, вул. Маяковського, 19-А.

Капітальному ремонту підлягають існуюче приміщення чаші басейну, мережі вентиляції, опалення, каналізації ДЮСШ №1, а також конструкція чаші басейну.

Запланований обсяг коштів для реалізації проекту – 6,2 млн. грн.



Також на конкурс ДФРР поданий проект «Капітальний ремонт басейну та підсобних приміщень ДЮСШ № 1 розташований за адресою: м. Северодонецьк, вул. Гоголя, 37». Загальний обсяг коштів для реалізації проекту – 3,8 млн. грн.



Створення зручних і доступних умов для отримання приватними особами та суб'єктами господарювання адміністративних послуг є одним з головних завдань, що має вирішуватися органами державної влади та місцевого самоврядування. Адже саме за якістю цих послуг кожен громадянин оцінює турботу держави про нього та рівень поваги до прав і гідності громадянина. Для спрощення процедури започаткування підприємницької діяльності в області на території, підконтрольній українській владі, створені та діють 15 центрів надання адміністративних послуг (далі – центри), із них 3 міських та 12 районних. Центр у м. Северодонецьку виконує функції обласного.

В 2015 році проектом Німецького товариства міжнародного співробітництва (GIZ) «Реформа управління на Сході України» надана допомога щодо створення та облаштування центрів у місті Северодонецьку. Проведено ремонти приміщень, передано меблі, комп'ютерну, побутову та офісну техніку, стенди, дитячі куточки та канцелярські товари.

У грудні 2017 році було придбано 2 робочі станції для оформлення паспорта громадянина України для виїзду за кордон з безконтактним електронним носієм. У зв'язку з цим виникла потреба в реорганізації внутрішнього простору ЦНАП щодо обладнання спеціальних приміщень для роботи фахівців. Для цього додатково виділено приміщення, яке вимагає незначного перепланування з проведенням ремонтних робіт, загальна вартість яких складає приблизно 700 тис. грн. Роботи планується розпочати з 2019 року.



м. Северодонецьк

Назва центру – Центр надання адміністративних послуг
у м. Северодонецьку

Дата відкриття центру – 02.01.2014

Форма утворення центру – постійно діючий робочий орган

Адреса центру – 93404, Луганська область, м. Северодонецьк,
бульвар Дружби Народів, буд. 32-а

Контакти – (06452) 4-14-37; snar@sed-rada.gov.ua,
sdkadmzentr@soviet.sed.lg.ua

Веб-сайт центру або спеціалізована веб-сторінка центру на сайті
органу, що створив центр – sed.rada.gov.ua

Графік роботи центру – ПН: 9.00-17.00;
СР, ПТ: 8.00-17.00;
ВТ, ЧТ: 10.00-19.00

Години прийому суб'єктів
звернень у центрі – ПН: 9.00-16.00;
СР, ПТ: 8.00-15.00;
ВТ, ЧТ: 11.00-19.00

Площа центру, м² – 205

Загальна кількість адміністративних послуг, що надаються
через центр, од. – 144

кількість послуг обласної держадміністрації, од. – 28

кількість послуг міської/селищної ради, од. – 66

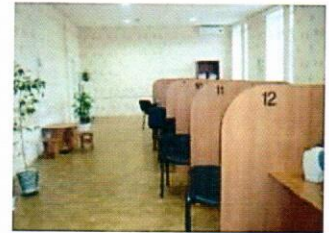
кількість послуг територіальних органів центральних органів
виконавчої влади, од. – 50

Кількість послуг, що надається в центрі в середньому

за місяць од. – 1184

*Адміністративні послуги визначаються виключно законом.
Адміністративні послуги надаються суб'єктами надання адміністративних
послуг безпосередньо або через центри надання адміністративних послуг.*

(ст. 5 ЗУ «Про адміністративні послуги»)



Сквер по проспекту Космонавтів в районі будинку 25 є чи не єдиною зеленою зоною для жителів даного мікрорайону. Необхідно створити зелений коридор для комфортного відпочинку людей різних вікових категорій. В умовах гострої нестачі зелених зон і громадських просторів для відпочинку і дозвілля в даному районі дуже важливо відновити сквер і наповнити його актуальною інфраструктурою.



Сьогодні м. Северодонецьк є адміністративним центром Луганської області. В місті проживає 114,091 тис. осіб. Чисельність населення за рахунок переселенців збільшилась приблизно на 54 тис. осіб.

Згідно європейських норм на одного мешканця повинно доводитися не менше 12 кв.м озелених територій загального користування (парків та скверів) у межах населених пунктів. Стандарти України вимагають не менше 10 кв.м. зелених насаджень. За радянських часів парки і сквери не мали чітко визначених меж. У той історичний період, здавалося практично неможливим, що на території зеленої зони може раптом з'явитися якась стороння споруда. Проте в сучасних умовах така практика стала майже нормою. За останні роки ці споруди не тільки з'явилися, але й відокремлюють парк з поміж «бетонних джунглів». Споконвіку людина приділяла максимум уваги зеленим насадженням, тому що зрозуміло, що

з розвитком промисловості і розширенням міської інфраструктури на зелені насадження буде покладена подвійна роль – не тільки забезпечення відпочинку та насичення повітря киснем, але і зменшення згубної дії техногенних і антропогенних навантажень.

Основною проблемою залишається відсутність у мікрорайонах нової частини міста скверів і парків, що являється негативним фактором у:

- згуртуванні міського населення з протилежними позиціями;
- подальшому розвитку громадянського суспільства;
- спільному проведенні вільного часу;
- створенні якісних та комфортних умов життя та відпочинку для жителів міста;
- інвестиційній привабливості території.

Значимість проекту.

Створення та відкриття скверу в місті Сєверодонецьку має велику значимість для жителів міста, а саме:

- поліпшення інфраструктури м. Сєверодонецька;
- зменшення міграції населення;
- поліпшення екологічного стану міста;
- створення умов для інвестиційної привабливості території;
- зацікавленість населення щодо створення зелених зон відпочинку.

Реконструкція скверу по проспекту Космонавтів в районі будинку 25 передбачає створення європейського скверу відпочинку, що дозволить проводити активний відпочинок, відновлювати сили мешканцям міста, вести здоровий спосіб життя, проводячи різноманітні зустрічі та заходи, що позитивно відобразатиметься на їх здоров'ї.

Найголовнішим очікуваним результатом є те, що сєверодончани зможуть активно проводити свій час на свіжому повітрі недалеко від своїх домівок. Реконструкція та облаштування скверу сприятиме формуванню здорового способу життя у мешканців мікрорайону та забезпечить місцем проведення активного відпочинку сєверодончан та гостей міста. Цей сквер також надасть можливість відпочинку особам з обмеженими можливостями, молоді, молодим батькам з дітьми та людям похилого віку, що є важливими цілями розвитку соціуму та міста загалом. Також цей сквер стане комфортним і безпечним для прогулянок та відпочинку, яким він на даний момент не являється.

Загальна вартість проекту – 10,332 млн. грн.

Територія м.Сєверодонецька та прилеглих селищ є неблагополучною в екологічному відношенні та відзначається низкою проблем, пов'язаних із забрудненням навколишнього природного середовища.

Загальною проблемою для Сєверодонецької територіальної громади є неможливість утримувати населені пункти в належному санітарному стані, своєчасно вивозити побутові відходи, розчищати дороги від снігу, посадка та утримання зелених насаджень, надання якісних комунальних послуг, оновлення стану екологічно безпечного міського електротранспорту.

Найважливішою умовою розвитку м. Сєверодонецька району є розв'язання проблеми зменшення кількості несанкціонованих та стихійних звалищ, звалищ залишків будівельних матеріалів, які шкідливо впливають на навколишнє природне середовище і здоров'я людей. В оточуючих місто Сєверодонецьк селах і селищах до цього часу не створена система збору твердих побутових відходів, в більшості випадків мешканці складають сміття в розташованих поруч лісових масивах, отруюючи власне довкілля. Це становить екологічну небезпеку, оскільки стічні води, насичені забруднюючими речовинами, потрапляють у водні об'єкти. Періодичне проведення робіт з очищення лісосмуг в рамках місячників «За чисте довкілля» не вирішує проблему.

Для забезпечення виконання вимог Закону України «Про відходи» необхідне покращення охоплення роздільним збиранням відходів у джерела їх утворення для паперу, пластику, скла і металу. На комунальному підприємстві «Сєверодонецьккомунсервис» 90 % автомобільного парку складає техніка 1980-х років, яка не здатна вирішувати сучасні завдання.

Через суттєві кліматичні зміни колись зелене та квітуче місто Сєверодонецьк поступово перетворюється на степову пустощ: старі зелені насадження (в основному – тополі) щороку відмирають – нові насадження не витримують надзвичайно посушливого літа

в останні роки. Для збереження саджанців та відновлення квітників необхідна спеціальна техніка для поливу.

Однією із важливих проблем є ремонт та влаштування автодоріг з твердим та ґрунтовим покриттям, що були пошкоджені під час проведення АТО. В комунальному підприємстві «Северодонецьккомунсервіс», яке є балансоутримувачем міських доріг, відсутня техніка для ремонту асфальтобетонного покриття, а спеціалізовані підприємства з ремонту доріг неохоче ставляться до незначних об'ємів поточних ремонтів, і як правило пропонують свої послуги в осінній період року.

Для утримання доріг в належному стані в зимовий період не вистачає снігоприбиральної техніки та відсутня спеціальна техніка для застосування рідких протижеледних реагентів. Існуючі дві сучасні дорожні комбіновані машини не забезпечують своєчасне очищення доріг між населеними пунктами територіальної громади, вулиць міста, тротуарів та внутрішньоквартальних проїздів.

Розташування міста здебільше на піщаних ґрунтах потребує в літній період року проведення комплексу робіт з очищення прилоткової зони вулиць від піску. Залучення тимчасово безробітних для виконання оплачуваних громадських робіт малоефективне через низьку продуктивність ручної праці, без застосування прибиральних машин.



Реалізація проекту «Створення ЧИСТЕ СЕРЕДОВИЩЕ - ЧИСТА ЛЮДИНА шляхом придбання спецтехніки для потреб міста Северодонецька» передбачає:

1. Придбання 4 одиниць спеціалізованої техніки для збору твердих побутових відходів.
2. Придбання 4 одиниць спеціалізованої техніки для утримання доріг, вулиць та внутрішньоквартальних проїздів.
3. Придбання 4 одиниць спеціалізованої техніки для ремонту доріг, вулиць та внутрішньоквартальних проїздів.
4. Придбання 2 одиниць спеціалізованої техніки для озеленення (поливоміюча машина).
5. Придбання 4 одиниць тролейбусів на автономному ході на базі акумуляторних батарей із запасом 15 км.

Придбання спеціалізованої техніки для утримання доріг, вулиць та внутрішньоквартальних проїздів надасть змогу своєчасно проводити комплекс робіт з літнього та зимового утримання, сприятиме підвищенню зовнішньої привабливості міста та зниженню кількості дорожньо-транспортних пригод.

Придбання спеціалізованої техніки для ремонту доріг, вулиць та внутрішньоквартальних проїздів дозволить своєчасно здійснювати поточний ремонт асфальтобетонного покриття.

Придбання спеціалізованої техніки для озеленення сприятиме відродженню зелених насаджень міста, поліпшить санітарний та екологічний стан оточуючого середовища.

Придбання тролейбусів надасть змогу оновити технічний стан тролейбусного парку, сприятиме поліпшенню стану зовнішнього повітря завдяки використанню екологічно чистого виду транспорту та як наслідок зменшення викидів CO₂.

Загальна вартість проекту - 49,280 млн. грн.