Додаток

 до рішення виконавчого комітету

 Сєвєродонецької міської ради

 від « 03 » квітня 2020 р. № 200

**Міська цільова Програма**

**підвищення експлуатаційних показників будівель та модернізації ліній контактної мережі міського електротранспорту м.Сєвєродонецька**

**на 2020 рік**

**м. Сєвєродонецьк 2020 р.**

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Стор.** |
| **І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ** | **3-4** |
| **ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА** | **5-6** |
| **ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ** | **6** |
| **IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ** | **6** |
| **V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ** | **6** |
| **VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ** | **6** |
| **VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ** | **7** |
| **VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ** | **7** |
| **IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** | **7-8** |
| **ДОДАТКИ** | **9** |
| **ДОДАТОК 1. ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІНІЙ КОНТАКТНОЇ МЕРЕЖІ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ М. СЄВЄРОДОНЕЦЬКА НА 2020 РІК.**  | **9-10** |
| **ДОДАТОК 2. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**  | **11-13** |

**І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

***Міська цільова Програма підвищення експлуатаційних показників будівель та модернізації контактної мережі міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2020 рік.***

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ініціатор розроблення програми | *Сєвєродонецька міська рада* *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської ради* |
| 2. Дата , номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми | *Програма розроблена відповідно до положень:**- Конституції України;**- Закону України «Про міський електричний транспорт» від 29 червня 2004 року № 1914-ІV**- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;**- Завдань «Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2020 року», затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 601 "Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України».* |
| 3. Розробник програми | *КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»* |
| 4.Співрозробники програми | *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської ради,департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради, структурні підрозділи Сєвєродонецької міської ради,* |
| 5. Відповідальні виконавці програми |  *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської ради, КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»* |
| 6.Головний розпорядник бюджетних коштів | *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської ради* |
| 7. Учасники програми | *Департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради, структурні підрозділи Сєвєродонецької міської ради, КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління», управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської ради.* |
| 8. Мета програми | *Забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту та створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька,* |
| 9. Термін реалізації програми | *2020 рік* |
| 10. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн. | *8070,540* |
| у тому числі: |  |
| * кошти міського бюджету
 | *5229,210* |
| * власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»
 | *2841,330* |
| 11. Очікувані результати | *Підвищення експлуатаційних показників будівель та стале функціонування міського електротранспорту, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька* |
| 12. Контроль за виконанням (орган, уповноважений здійснювати контроль за виконанням) | *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської ради* |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Комунальне підприємство «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» засноване 01.01.1979 року на підставі наказу Міністерства житлово-комунального господарства УРСР від 27.11.1978 року №437, тролейбусний рух розпочався 22 грудня 1978 року.

Комунальне підприємство «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» придбало право комунальної власності територіальної громади м. Сєвєродонецька на підставі рішення Луганської міської ради від 29.02.1992 року №56.

Управління підприємством здійснюється відповідно до статуту, на основі поєднання прав власника щодо господарського використання свого майна і принципів самоврядування трудового колективу.

Метою діяльності є здійснення перевезень пасажирів міським електротранспортом та забезпечення соціально-економічних потреб членів трудового колективу на основі отриманого прибутку (доходу).

На балансі підприємства станом на 01.01.2020 року в знаходиться 36 одиниць пасажирських тролейбусів, з них по строках експлуатації від 5 до 10 років – 10 одиниць, від 10 до 15 років – 9 одиниць, більше 15 років – 17одиниць,

Контактна мережа в місті дуже розгалужена. Її загальна протяжність становить 54,5 км, з них службова близько 2,5 км, недіюча близько 5 км. Види підвіски контактної мережі, які найбільш поширені: проста некомпенсована підвіска на гнучких поперечинах і поздовжньо-ланцюгова підвіска на кронштейні. Для розгалуження і перетину ліній використовуються: керовані стрілки типу СТУ-5, подібні стрілки СТС-5, перетину МПІ-5.

У місті існує шість тягових підстанцій. Лінії живлення повністю виконані у вигляді підземних кабелів. Енергопостачання здійснюється по кабельних лініях 6 кВ та 10 кВ

Тягова підстанція № 1 – введена в експлуатацію в 1978 році.

Тягова підстанція № 2 – введена в експлуатацію в 1978 році.

Тягова підстанція № 3 – введена в експлуатацію в 1980 році.

Тягова підстанція № 4 – введена в експлуатацію в 1985 році.

Тягова підстанція № 5 – введена в експлуатацію в 1986 році.

Тягова підстанція № 6 – введена в експлуатацію в 1989 році.

Депо № 1 - введено в експлуатацію в 1978 році. Обслуговує тролейбусні маршрути: 1, 2, 5, 6. Місткість на 100 машино-місць.

У депо є 3 проїзних оглядових канави на 10 тролейбусів і 2 ремонтних бокси на 5 тролейбусів. Є також малярний цех, база для капітального ремонту тролейбусів, також є суміщений бокс для машин контактної мережі на 4 машино-місця.

Перевезення пасажирів відбувається по 5-ти тролейбусним маршрутам протяжністю 91,5 км, в тому числі:

* маршрут №1 – ст. «Озерна» – ст. « Кільцева»;
* маршрут №2 – ст. «Кільце Депо» – ст. « Кільцева»;
* маршрут №5 –ст. СПЗ (нові площі) – ст. « Кільцева»;
* маршрут №6 –ст. «Кільце Депо» – ст. «Північна»;
* маршрут - ст. «Кільце Депо» – ст. «ПК Хіміків»;

 За 12 місяців 2019 року міським електротранспортом перевезено 12734,1 тис. пасажирів, що на 25,9% менше від обсягу перевезених пасажирів за 12 місяців 2018 року. З них платних – 3090,8 тис. пасажирів, або 24,3 % від загальної кількості, безоплатних – 9643,3 тис. пасажирів, або 75,7 %.

 За 12 місяців 2019 року на підприємстві за рахунок власних коштів придбано запасні частини для капітального ремонту тролейбусів на загальну суму –1024,20 тис. грн.;

 Зміського бюджету, виділена фінансова підтримка на виплату заробітної плати та на оплату електроенергії в розмірі42403,20 тис.грн.

Оновлення рухомого складу за 12 місяців 2019 року не було. Останнє оновлення рухомого складу відбувалося в 2011 році, отримано 10 одиниць тролейбусів від власника ПрАТ «Сєвєродонецьке об’єднання Азот».

Рухомий склад має значний фізичний та моральний знос, який складає 80,0 %. Фізичний знос рухомого складу та відсутність належного фінансування на його оновлення призводить до суттєвого погіршення технічного стану не лише рухомого складу, але й контактної та кабельної мережі і усієї інфраструктури підприємства. Моральний знос – не відповідність застарілих конструктивних особливостей рухомого складу сучасним потребам суспільства.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

Мета Програми - забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька.

Програма спрямована на забезпечення реалізації в 2020 році засад державної політики у сфері міського електротранспорту, а саме на розв'язання основних завдань:

* організація ефективного управління міським електротранспортом та використання його майнового комплексу;
* забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
* технічне переоснащення електротранспортної інфраструктури;
* нормативно-правове і науково-технічне забезпечення функціонування розвитку міського електротранспорту;
* збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях;
* створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту.

**IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ТА ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ**

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом м. Сєвєродонецька передбачається розв'язати шляхом організації управління електротранспортом, використання його майнового комплексу, а саме вирішення питання ефективного використання та розвитку ремонтної інфраструктури підприємства електротранспорту та поліпшення якості надання транспортних послуг.

Забезпечення беззбиткового функціонування електротранспорту, що передбачає:

* збільшення власних доходів підприємства шляхом розширення надання послуг: розміщення реклами на бортах та у салонах тролейбусів, надання в оренду власного чи орендованого майна, технічні випробування та дослідження.

 Робота з технічного переоснащення електротранспорту передбачає:

* капітальний ремонт контактно-кабельної мережі із заміною опор та спецзапчастин.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Програма реалізується в один етап. Початок дії Програми – ІІ-ІІІ квартал 2020 р., закінчення – грудень 2020 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Завдання і заходи Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведені в додатку1.

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок власних коштів КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління», коштів міського бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Загальний обсяг фінансування програми на 2020 рік складає 8070,540 тис. грн., в тому числі власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» складають 2841,330 тис. грн., кошти міського бюджету складають 5229,210 тис. грн., які спрямовані на покриття збитків від безоплатного перевезення тролейбусами пільгових категорій громадян.

|  |  |
| --- | --- |
| Джерела фінансування | Обсяги фінансування на 2020 рік, тис. грн. |
| Всього | **8070,540** |
| в тому числі |  |
| кошти міського бюджету | **5229,210** |
| власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» | **2841,330** |

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська рада.

Організацію управління, контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює управління житлово-комунального господарства, фонд комунального майна Сєвєродонецької міської ради та КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться наприкінці року у вигляді звіту.

До Програми .можуть вносити зміни та доповнення.

Контроль за виконанням Програми здійснює Сєвєродонецька міська рада та постійна комісія з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва Сєвєродонецької міської ради.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Виконання заходів, передбачених у Програмі, дозволить значно покращити якість пасажирських перевезень міським електротранспортом, підвищити основні техніко-економічні показники роботи підприємства.

У ході реалізації Програми передбачається:

У соціальній сфері:

- забезпечити розвиток екологічно чистого міського пасажирського електротранспорту;

- підвищити якість надання послуг населенню при пасажирських перевезеннях електротранспортом;

- значно скоротити час на поїздку;

- перерозподілити пасажиропотік між іншими видами громадського транспорту та частково розвантажити місто від автомобільного транспорту;

- забезпечити комфортні та безпечні умови пересування пасажирів, зокрема людей з особливими потребами.

В економічній сфері:

- забезпечити зниження рівня збитковості міського електротранспорту.Введення в експлуатацію нового рухомого складу забезпечує зменшення витрат на ремонт і обслуговування, впровадження енергозберігаючих заходів дадуть економію електроенергії до 20 %;

- збільшити обсяг пасажирських перевезень на 10 % за рахунок створення нових та наповнення діючих тролейбусних маршрутів, а також придбання метанового низькопольного автобусу.

У технологічній сфері:

- поліпшити показники надійності та енергоефективності елементів енергогосподарства шляхом здійснення модернізації контактної мережі.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у додатку 2.

 Додаток 1

 до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**

**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІНІЙ КОНТАКТНОЇ МЕРЕЖІ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ М. СЄВЄРОДОНЕЦЬКА НА 2020 РІК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Завдання | Заходи | Відповідальні за виконання | Джерела фінансування | Строк виконання | Орієнтовні обсяги фінансування на 2020 рік,тис. грн. | Очікувані результати |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.Підвищення експлуатацій-них показниківбудівель, системи опалення | 1.1 Капітальний ремонт системи опалення Центральної диспетчерської, яка розташована за адресою : м. Сєвєродонецьк, шосе Будівельників,27 | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міський бюджет | 2020 р. | 533,551 | Забезпечен-ня належноготехнічного та санітарного стану будівель,економія електроенергії |
| 1.2. Капітальний ремонт будівлі служби енергогосподарства (покрівлі та системи опалення), яка розташована за адресою : м. Сєвєродонецьк, шосе Будівельників,27 | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міський бюджет | 2020 р. | 1483,659 |
| 1.3. Капітальний ремонт будівлі диспетчерського пункту, який розташований за адресою: м. Сєвєродонецьк, вул. Новікова буд. 15-Г | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міський бюджет | 2020 р. | 1495,00 |
| 1.4. Капітальний ремонт побутових та господарських приміщень у головному корпусі, який розташований за адресою: м. Сєвєродонецьк, шосе Будівельників, 27 | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ | Власнікошти | 2020 р. | 896,00 |  |
| 2. Модернізація ліній контактної мережі | 2.1. Модернізація лінії контактної мережі з обладнанням додаткового повороту по вул. Курчатовав районі диспетчерського пункту по вул. Новікова, буд. 15-Г та обладнання повороту від диспетчерського пункту праворуч у напрямку кафе «Околица» | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти |  2020р. | 750,330 | Забезпечення безпеки пересування тролейбусів та безпеки дорожнього руху, економія електроенергії |
| 2.2. Модернізація лінії контактної мережі з обладнанням додаткового повороту на перехресті пр-т Гвардійський – пр-т Центральний у районі ТЦ «МИР» та в зворотньому напрямку на перехресті пр-т Центральний- пр-т Гвардійський | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти | 2020 р. | 380,00 |
| 2.3. Модернізація лінії контактної мережі з обладнанням розворотного кільця на перехресті вул.Промислова – вул.Синецька | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти | 2020 р. | 360,00 |
|  | 2.4. Модернізація лінії контактної мережі з обладнанням додаткового повороту на перехресті пр-т Гвардійський – вул. Курчатова у районі ТЦ «Астрон» та в на перехресті Курчатова - пр-т Гвардійський у районі ринку «Успіх» | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти | 2020 р. | 455,00 |
| 3.Забезпечення беззбиткового функціонуван-ня електротран-спорту | 3.1.Придбання метанового низькопольного автобусу. | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міськийбюджет | 2020 р. | 948,00 | Підтримання життєдіяльності та розвиток КП «СТрУ» 2020 році. |
| 3.2 Придбання електромобіля марки RenaultKangooZ.E. | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міськийбюджет | 2020 р. | 769,00 |
|  | **ВСЬОГО ПО ПРОГРАМІ:** |  |  |  | **8070,540** |  |
| **у тому числі:** |  |
| **міський бюджет** | **5229,210** |
| **власні кошти КП «СТрУ** | **2841,330** |

 Додаток 2

 до Програми

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Завдання | Показники ефективності | Результативні показники |
| 1.Підвищення експлуатаційних показників | Витрати | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 320 кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонтусистеми опалення Центральної диспетчерської (320кв.м.) |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування приміщення, зменшення витрат з електроенергії. |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників приміщення центральної диспетчерської |
| Витрати | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 576,0кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонту (покрівлі та системи опалення) будівлі служби енергогосподарства |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування приміщення,зменшення витрат на електроенергію. |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників будівлі служби енергогосподарства |
| Витрати | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 228,5кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонту будівлі диспетчерського пункту по вул. Новікова 15-Г (228,5кв.м.) |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування приміщення. |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників  |
| Витрати | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 330кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонту побутових та господарських приміщень у головному корпусі по шосе Будівельників, 27 |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування приміщення, зменшення витрат з електроенергії. |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників  |
| 2. Модернізація ліній контакної мережі | Витрати | Протяжність контактної мережі, що підлягає модернізації для обладнання додаткового повороту з вул. Курчатова на кільце диспетчерського пункту по вул. Новікова, 15-Г та обладнання додаткового повороту праворуч з диспетчерського пункту у напрямку кафе «Околиця» |
| Продукту | Придбання спеціальних запасних частин (стрілка автоматична, стрілка сходна, провід МФ-85, трос стальний оцинкований 6,8 мм, стояки СК-120-17, криводержачі КД-7, КД-5, ізолятор натяжний, пересічення) та оренда автокрана, витрати на залучення сторонніх організацій (земельні роботи) для модернізації для обладнання додаткового повороту з вул. Курчатова на кільце диспетчерського пункту по вул. Новікова, 15-Г та обладнання додаткового повороту праворуч з диспетчерського пункту у напрямку кафе «Околиця» |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію та технічне обслуговування контактної мережі. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення пасажирів |
| Витрати | Протяжність контактної мережі, що підлягає модернізації лінії контактної мережі з обладнанням додаткового повороту на перехресті пр-т Гвардійський – пр-т Центральний у районі ТЦ «МИР» та в зворотному напрямку на перехресті пр-т Центральний- пр-т Гвардійський |
| Продукту | Придбання запасних частин(стрілка автоматична, стрілка сходна, провід МФ-85, трос стальний оцинкований 6,8 мм, стояки СК-120-17, криводержачі КД-7, КД-5, ізолятор натяжний, пересічення) та оренда автокрана, витрати на залучення сторонніх організацій (земельні роботи) з модернізації лінії контактної мережі з обладнанням додаткового повороту на перехресті пр-т Гвардійський – пр-т Центральний у районі ТЦ «МИР» та в зворотному напрямку на перехресті пр-т Центральний- пр-т Гвардійський |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію та технічне обслуговування контактної мережі. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення пасажирів |
| Витрати | Протяжність контактної мережі, що підлягає модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті вул. Промислова – вул. Синецька |
| Продукту | Придбання матеріалів (плита тротуарна, бордюрне каміння, обладнання замощення зупинок громадськоготранспорту) та запасних частин(стрілка автоматична, стрілка сходна, провід МФ-85, трос стальний оцен. 6,8 мм, стояки СК-120-17,криводержачі КД-7, КД-5, ізолятор натяжний), аренда автокрана, витрати на залучення сторонніх організацій (земельні роботи) з модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті вул.Промислова – вул. Синецька |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію та технічне обслуговування контактної мережі. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення пасажирів |
|  | Витрати | Протяжність контактної мережі, що підлягає модернізації для обладнання додаткового повороту на перехресті пр-т Гвардійський – вул.Курчатова у районі ТЦ «Астрон» та на перехресті вул.Курчатова - пр-т Гвардійський у районі ринку «Успіх» |
| Продукту | Придбання запасних частин(стрілка автоматична, стрілка сходна, провід МФ-85, трос стальний оцинкований 6,8 мм, стояки СК-120-17, криводержачі КД-7, КД-5, ізолятор натяжний, пересічення ), аренда автокрана, витрати на залучення сторонніх організацій (земельні роботи) з модернізації для обладнання додаткового повороту на перехресті пр-т Гвардійський – вул. Курчатова у районі ТЦ «Астрон» та на перехресті вул.Курчатова- пр-т Гвардійський у районі ринку «Успіх» |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію та технічне обслуговування контактної мережі. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення пасажирів |
| 3.Забезпечення беззбиткового функціонування електротранспорту | Витрати | Придбання метанового низькопольного автобусу |
| Продукту | Забезпечення безперебійної роботи та проїзду всіх категорій пасажирів під час аварійних ситуацій у 2020 році. |
| Ефективності | Підтримання життєдіяльності та розвиток КП «СТрУ» у 2020 році. |
| Якості | Забезпечення безперебійної роботи КП «СТрУ» під час аварійних ситуацій у місті з контактно-кабельною мережею. |
| Витрати | Придбання електромобіля маркиRenault Kangoo Z.E. |
| Продукту | Перевезення працівників КП «СТрУ» для своєчасного та якісного здійснення адміністративно- господарської діяльності |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування автотранспортних засобів, зменшення витрат з придбання паливно-мастильних матеріалів. |
| Якості | Збереження навколишнього середовища |

 **Куруючий справами виконкому Ю. Журба**