|  |
| --- |
|  **ЗАТВЕРДЖЕНО:****Міський голова м.Сєвєродонецька****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В.Казаков**(посада керівника, П.І.Б.)М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(підпис)«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 року**ПОГОДЖЕНО:**(посада керівника, П.І.Б.)М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(підпис)«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 року \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (реєстраційний номер)**АВТОБУСНОГО МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**  ***міського сполучення \_* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(міського, приміського, міжміського)який працює  ***у режимі маршрутного таксі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***(у звичайномурежимі,експресномурежимічирежимімаршрутноготаксі)Назва маршруту: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(найменуваннякінцевихзупинок)Паспорт розроблений Перевізник«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 р.  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** (найменування)***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** (посада керівника, П.І.Б.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис) М.П. |

**Умови здійснення перевезень на маршруті**

Перевезення пасажирів здійснюється автобусами ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

 а)*.* М-2, М-3

 (категорія )

 б).клас А, клас В, клас I, клас IІ

 ( клас)

 в). *без обмежень*

 ( пасажиромісткість)

 г). *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

 (клас комфортності)

Періодичність здійснення перевезень

а). ***постійно, щоденно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

 (постійно, сезонно,щоденно або за днями тижня – з їх зазначенням)

Початок роботи на маршруті ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_6,00\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

 (відправлення першого рейсу, год.хв.)

Закінчення роботи на маршруті ***\_\_\_\_\_\_\_\_19,45\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

 (прибуття останнього рейсу, год.хв.)



**«Погоджено» :**

**Умовні позначення :**

 **-** Початкова та кінцева

зупинки ;

 - Проміжна зупинка ;

 - Рух у прямому

 напрямку ;

 - Рух у зворотньому

 напрямку ;

 Відстань від почат-

 кого та кінцевого

 пунктів ;

 - Технічні засоби

регулювання

 дорожнього руху

 **с.Щедрищеве**

15,3

3,9

11,4



10,7





14,5



5,9

7,6

7,7



4,6





8,3

7,0





15,1











10,3





13,6

6



0,66

5,6





3,4

1,7

2,6

**М 1: 20 000**

**«Погоджено» :**

**Умовні позначення :**

 **-** Початкова та кінцева

зупинки ;

 - Проміжна зупинка ;

 - Рух у прямому

 напрямку ;

 - Рух у зворотньому

 напрямку ;

 Відстань від почат-

 кого та кінцевого

 пунктів ;

 - Технічні засоби регу-

лювання дорожнього

 руху

 **с.Щедрищеве**

15,3

11,4

 Медсанчасть МАУП

3,9



10,7

 вул..Леніна





14,5

 вул..Леніна Податкова Автовокзал пр.-т Космонавтів Меблі

7,6

4,6



5,9

7,7



 Центральний ринок вул..Гагаріна



8,3

7,0

 пр.-т Гвардійський



15,1





 2 Прохідна ринок «Універсальний»

 ПАО «Азот» вул.Вілєсова



10,3

 Льодовий палац ТЦ«Амстор»

 Озерна



13,6

 1 Прохідна

5,6

ПАО «Азот» маг.Сонячний

0,66

 МРЕВ Льодовий палац

2,6

1,7

3,4

 Автомобільна

**М 1: 20 000**

 **Характеристика маршруту**

а) загальні показники

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування показників | Кількісні показники |
| Прямий напрямок | Зворотний напрямок |
| 1 | Довжина маршруту, км | 15,3 | 15,1 |
| 2 | Тривалість рейсу, год.хв. | *0 год.,45хв.* | *0 год.,45хв.* |
| 3 | Зупинки тарифні, кількість | 25 | 27 |
| 4 | Автостанції, кількість | - | - |
| 5 | Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування) | - | - |
| 6 | Наявність облаштованих майданчиків для розвороту автобусів у кінцевих пунктах маршруту(для міських маршрутів) | існує | існує |
|  |

б) небезпечні ділянки на маршруті

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Небезпечні ділянки | Місця розташування |
| 1 | Залізничні переїзди | *-* |
|  | у тому числі ті, що охороняються | *-* |
|  | у тому числі ті, що не охороняються | *-* |
| 2 | З ускладненими дорожніми умовами (круті спуски, повороти, обмеження видимості тощо) | *-* |
| 3 | Перетинання з трамвайними коліями | - |
| 4 | Мости з вузькою проїзною частиною | - |
| 5 | З погіршеним дорожнім покриттям | - |

**Характеристика маршруту**

в) облаштування зупинок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Назва зупинкиу прямому напрямку | Облаштування |
| авто-станція | павільйон | навіс | лава |
| 1 | Прохідна № 2 ПАО « Азот» | - | *-* | *-* | *-* |
| 2 | Прохідна № 1 ПАО «Азот» | - | *-* | *+* | *-* |
| 3 | МРЄВ | - | *-* | *+* | *-* |
| 4 | АЗС Северянка | - | *-* | *-* | *-* |
| 5 | вул. Автомобільна | - | *-* | *-* | *-* |
| 6 | ПТУ №98 | - | *-* | *-* | *+* |
| 7 | Льодовий палац | - | *-* | *-* | *-* |
| 8 | Технікум | - | *-* | *-* | *+* |
| 9 | Гімназія | - | *-* | *-* | *-* |
| 10 | Ринок «Універсальний» | - | *-* | *-* | *-* |
| 11 | ТЦ «Амстор » | - | *-* | *-* | *-* |
| 12 | Сонячний | - | *-* | *+* | *-* |
| 13 | Озерна | - | *-* | *+* | *-* |
| 14 | вул. Вілєсова | - | *-* | *+* | *-* |
| 15 | пр-т Гвардійський | - | *-* | *+* | *-* |
| 16 | вул Гагаріна | - | *-* | *+* | *-* |
| 17 | маг. « Меблі» | - | *-* | *+* | *-* |
| 18 | пр. Космонавтів | - | *-* | *-* | *+* |
| 19 | Автовокзал | - | *-* | *-* | *+* |
| 20 | Центральний ринок | - | *-* | *-* | *-* |
| 21 | Бул. Дружби Народів | - | *-* | *-* | *-* |
| 22 | МАУП | - | *-* | *+* | *-* |
| 23 | Медсанчасть | - | *-* | *-* | *-* |
| 24 | с.Щедрищеве 1 | - | *-* | *+* | *-* |
| 25 | с.Щедрищеве кінцева | - | *-* | *+* | *-* |
| № з/п | Назва зупинкиу зворотньому напрямку |  |  |  |  |
| 1 | с.Щедрищеве кінцева | - | *-* | *+* | *-* |
| 2 | с.Щедрищеве 1 | - | *-* | *+* | *-* |
| 3 | Медсанчасть | - | *-* | *-* | *-* |
| 4 | МАУП | - | *-* | *-* | *-* |
| 5 | Бул. Дружби Народів | - | *-* | *-* | *-* |
| 6 | Центральний ринок | - | *-* | *-* | *-* |
| 7 | Податкова інспекція | - | *-* | *-* | *-* |
| 8 | Автовокзал | - | *-* | *-* | *+* |
| 9 | пр. Космонавтів | - | *-* | *+* | *-* |
| 10 | маг. « Меблі» | - | *-* | *+* | *-* |
| 11 | вул Гагаріна | - | *-* | *+* | *-* |
| 12 | Аптека | - | *-* | *-* | *-* |
| 13 | Виставочний зал | - | *-* | *+* | *-* |
| 14 | вул. Вілєсова | - | *-* | *+* | *-* |
| 15 | Озерна | - | *-* | *+* | *-* |
| 16 | Сонячний | - | *-* | *+* | *-* |
| 17 | ТЦ «Амстор » | - | *-* | *-* | *-* |
| 18 | Ринок «Універсальний» | - | *-* | *+* | *-* |
| 19 | Гімназія | - | *-* | *-* | *-* |
| 20 | Льодовий палац | - | *-* | *-* | *-* |
| 21 | СРТ | - | *-* | *-* | *-* |
| 22 | ПТУ №98 | - | *-* | *-* | *-* |
| 23 | вул.Автомобільна | - | *-* | *-* | *-* |
| 24 | АЗС Северянка | - | *-* | *-* | *-* |
| 25 | МРЄВ | - | *-* | *-* | *+* |
| 26 | Прохідна № 1 ПАО «Азот» | - | *-* | *-* | *-* |
| 27 | Прохідна № 2 ПАО «Азот» | - | *-* | *-* | *-* |

**Графік режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті**

***№ 102/12«Прохідна № 2 ПАО АЗОТ - Щедрищеве»***

(назва маршруту)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | *19,15зак.**роб. зміни* |  | *19,35зак.**роб. зміни* |  |  |  |
|  |  | *19,00* |  | *19,00* |  |  |  |
|  |  | *18,00* |  | *18,10* |  |  |  |
|  |  | *17,50* |  | *18,00* | *20,00зак.**роб. зміни* |  |  |
|  |  | *17,00* |  | *17,20* | *19,00* | *17,35зак.**роб. зміни* |  |
|  | *19,20зак.**роб. зміни* | *16,55* |  | *17,15* | *18,20* | *17,00* |  |
|  | *19,00* | *16,00* | *19,40зак.**роб. зміни* | *17,00* | *18,00* | *16,10* |  |
|  | *18,00* | *15,30* | *19,00* | *16,00* | *17,00* | *16,00* |  |
|  | *17,40* | *15,00* | *18,00* | *15,50* | *16,00* | *15,20* | *18,00зак.**роб. зміни* |
|  | *17,05* | *14,40* | *17,25* | *15,00* | *15,25* | *15,15* | *17,00* |
|  | *17,00* | *14,35* | *17,20* | *14,55* | *15,20* | *15,00* | *16,20* |
|  | *16,00* | *14,00* | *17,00* | *14,00* | *15,00* | *14,00* | *16,00* |
|  | *15,20* | *13,10поч.**роб.зміни* | *16,00* | *13,30поч.**роб. зміни* | *14,00* | *13,50* | *15,00* |
|  | *15,00* | *2 водій* | *15,40поч.**роб.зміни* | *2 водій* | *13,40* | *13,00* | *14,00* |
|  | *14,45* | *12,20зак.**роб. зміни* | *2 водій* | *12,45зак.**роб. зміни* | *13,05* | *12,55* | *13,25* |
|  | *14,40* | *12,15* | *12,45зак.**роб. зміни* | *12,40* | *13,00* | *12,00* | *13,20* |
|  | *14,00* | *12,00* | *12,40* | *12,00* | *12,00* | *11,30* | *13,00* |
|  | *13,00поч.**роб.зміни* | *11,00* | *12,00* | *11,10* | *11,20поч.**роб. зміни* | *11,00* | *12,00* |
|  | *2 водій* | *10,50* | *11,00* | *11,00* | *2 водій* | *10,40* | *11,40* |
|  | *10,05зак.**роб. зміни* | *10,00* | *10,25* | *10,20* | *10,45зак.**роб. зміни* | *10,35* | *11,05* |
|  | *10,00* | *9,55* | *10,20* | *10,15* | *10,40* | *10,00* | *11,00* |
|  | *9,00* | *9,00* | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *9,10* | *10,00* |
|  | *8,20* | *8,30* | *9,00* | *9,00* | *9,00* | *9,00* | *9,20* |
|  | *8,00* | *8,00* | *8,40* | *8,50* | *8,25* | *8,20* | *9,00* |
|  | *7,45* | *7,40* | *8,05* | *8,00* | *8,20* | *8,15* | *8,45* |
|  | *7,40* | *7,35* | *8,00* | *7,55* | *8,00* | *8,00* | *8,40* |
|  | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *7,00* | *8,00* |
|  | *6,00 поч.**роб. зміни* | *6,10 поч.**роб. зміни* | *6,20 поч.**роб. зміни* | *6,30 поч.**роб. зміни* | *6,40 поч.**роб. зміни* | *6,50 поч.**роб. зміни* | *7,00 поч.**роб. зміни* |
|  | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* |
|  | *1 графік* | *2 графік* | *3 графік* | *4 графік* | *5 графік* | *6 графік* | *7 графік* |
| Сумарні показники |  |  |  |  |  |  |  |
| Період керування водія | *7,05* | *7,30* | *7,05* | *7,30* | *7,05* | *6,15* | *6,40* |
| Перерви/ відпочинок | *5,40* | *5,00* | *5,40* | *5,00* | *5,40* | *5,00* | *4,50* |
| Тривалість робочого часу | 7,30 | 7,55 | 7,30 | 7,55 | 7,30 | 6,40 | 7,05 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | *18,35зак.**роб. зміни* |  |  |
|  | *17,55зак.**роб. зміни* |  | *18,15 зак.**роб. зміни* |  | *18,00* |  | *18,55 зак.**роб. зміни* |
|  | *17,00* |  | *18,00* |  | *17,10* |  | *18,00* |
|  | *16,30* |  | *17,00* |  | *17,00* |  | *17,30* |
|  | *16,00* |  | *16,50* | *18,40зак.**роб. зміни* | *16,20* | *19,00зак.**роб. зміни* | *17,00* |
|  | *15,40* | *18,20 зак.**роб. зміни* | *16,00* | *18,00* | *16,15* | *18,00* | *16,40* |
|  | *15,35* | *18,00* | *15,55* | *17,00* | *16,00* | *17,20* | *16,35* |
|  | *15,00* | *17,00* | *15,00* | *16,25* | *15,00* | *17,00* | *16 ,00* |
|  | *14,10* | *16,40* | *14,30* | *16,20* | *14,50* | *16,00* | *15,10* |
|  | *14,00* | *16,05* | *14,00* | *16,00* | *14,00* | *15,00* | *15,00* |
|  | *13,20* | *16,00* | *13,40* | *15,00* | *13,55* | *14,25* | *14,20* |
|  | *13,15* | *15,00* | *13,35* | *14,40* | *13,00* | *14,20* | *14,15* |
|  | *13,00* | *14,20* | *13,00* | *14,00* | *12,30* | *14,00* | *14,00* |
|  | *12,00* | *14,00* | *12,10* | *13,00* | *12,00* | *13,00* | *13,00* |
|  | *11,50* | *13,45* | *12,00* | *12,00* | *11,40* | *12,40* | *12,50* |
|  | *11,00* | *13,40* | *11,20* | *11,45* | *11,35* | *12,05* | *12,00* |
|  | *10,55* | *13,00* | *11,15* | *11,40* | *11,00* | *12,00* | *11,55* |
|  | *10,00* | *12,00* | *11,00* | *11,00* | *10,10* | *11,00* | *11,00* |
|  | *9,30* | *11,00* | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *10,20* | *10,30* |
|  | *9,00* | *10,00* | *9,50* | *9,25* | *9,20* | *10,00* | *10,00* |
|  | *8,40* | *9,05* | *9,00* | *9,20* | *9,15* | *9,45* | *9,40* |
|  | *8,35* | *9,00* | *8,55* | *9,00* | *9,00* | *9,40* | *9,35* |
|  | *8,00* | *8,00* | *8,00* | *8,00* | *8,00* | *9,00* | *9,00* |
|  | *7,10 поч.**роб. зміни* | *7,20 поч.**роб. зміни* | *7,30 поч.**роб. зміни* | *7,40 поч.**роб. зміни* | *7,50поч.**роб. зміни* | *8,00поч.**роб. зміни* | *8,10поч.**роб. зміни* |
|  | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* | *1 водій* |
|  | *8 графік* | *9 графік* | *10 графік* | *11 графік* | *12 графік* | *13 графік* | *14 графік* |
| Сумарні показники |  |  |  |  |  |  |  |
| Період керування водія | *6,15* | *6,40* | *6,15* | *6,40* | *6,15* | *6,40* | *6,15* |
| Перерви/ відпочинок | *5,00* | *4,50* | *5,00* | *4,50* | *5,00* | *4,50* | *5,00* |
| Тривалість робочого часу | 6,40 | 7,05 | 6,40 | 7,05 | 6,40 | 7,05 | 6,40 |
|  |  |

**Графік режиму праці та відпочинкуводіїв на маршруті**

***№ 102/12«Прохідна № 2 ПАО АЗОТ - Щедрищеве »***

(назва маршруту)

**Відстань між зупинками в кілометрах на міському маршруті**

***№ 102/12«Прохідна № 2 ПАО АЗОТ - Щедрищеве »***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назва зупинок | с.Щедрищеве кінцева | с.Щедрищеве 1 | Медсанчасть | МАУП | Бул. Дружби Народів | Центральний ринок | Автовокзал | пр. Космонавтів | маг. « Меблі» | вул Гагаріна | Виставкова зала | вул. Вілєсова | Озерна | Сонячний | ТЦ «Амстор » | Ринок «Універсальний» | Льодовий палац | вул.. Автомобільна | МРЄВ | Прохідна № 1 ЗАТ «Азот» |
| Прохідна № 2 ЗАТ « Азот» | *15,3* | *15,0* | *11,4* | *11,2* | *10,7* | *10,2* | *9,4* | *8,3* | *7,7* | *7,4* | *7,0* | *6,3* | *6,0* | *5,5* | *5,0* | *4,5* | *3,4* | *2,6* | *1,7* | *0,6* |
| Прохідна № 1 ЗАТ «Азот» | *14,7* | *14,4* | *10,8* | *10,6* | *10,1* | *9,6* | *8,8* | *7,7* | *7,1* | *6,8* | *6,4* | *5,7* | *5,4* | *4,9* | *4,4* | *3,9* | *2,8* | *2,0* | *1,1* |
| МРЄВ | *13,6* | *13,3* | *9,7* | *9,5* | *9,0* | *8,5* | *7,7* | *6,6* | *6,0* | *5,7* | *5,3* | *4,6* | *4,3* | *3,8* | *3,3* | *2,8* | *1,7* | *0,9* |
| вул..Автомобільна | *12,7* | *12,4* | *8,8* | *8,6* | *8,1* | *7,6* | *6,8* | *5,7* | *5,1* | *4,8* | *4,4* | *3,7* | *3,4* | *2,9* | *2,4* | *1,9* | *0,8* |
| Льодовий палац | *11,5* | *11,2* | *8,0* | *7,8* | *7,3* | *6,8* | *6,0* | *4,9* | *4,3* | *4,0* | *3,6* | *2,9* | *2,6* | *2,1* | *1,6* | *1,1* |
| Ринок «Універсальний» | *10,8* | *10,5* | *6,9* | *6,7* | *6,2* | *5,7* | *4,9* | *3,8* | *3,2* | *2,9* | *2,5* | *1,8* | *1,5* | *1,0* | *0,5* |
| ТЦ «Амстор » | *10,3* | *10,0* | *6,4* | *6,2* | *5,7* | *5,2* | *4,4* | *3,3* | *2,7* | *2,4* | *2,0* | *1,3* | *1,0* | *0,5* |
| Сонячний | *9,8* | *9,5* | *5,9* | *5,7* | *5,2* | *4,7* | *3,9* | *2,8* | *2,2* | *1,9* | *1,5* | *0,8* | *0,5* |
| Озерна | *9,3* | *9,0* | *5,4* | *5,2* | *4,7* | *4,2* | *3,4* | *2,3* | *1,7* | *1,4* | *1,0* | *0,3* |
| вул. Вілєсова | *9,0* | *8,7* | *5,1* | *4,9* | *4,4* | *3,9* | *3,1* | *2,0* | *1,4* | *1,1* | *0,7* |
| пр-т Гвардійський | *8,3* | *8,0* | *4,4* | *4,2* | *3,7* | *3,2* | *2,4* | *1,3* | *0,7* | *0,4* |
| вул .Гагаріна | *7,9* | *7,6* | *4,0* | *3,8* | *3,3* | *2,8* | *2,0* | *0,9* | *0,3* |
| маг. « Меблі» | *7,6* | *7,3* | *3,7* | *3,5* | *3,0* | *2,5* | *1,7* | *0,6* |
| пр. Космонавтів | *7,0* | *6,7* | *3,1* | *2,9* | *2,4* | *1,9* | *1,1* |
| Автовокзал | *5,9* | *5,6* | *2,0* | *1,8* | *1,3* | *0,8* |
| Центральний ринок | *5,1* | *4,8* | *1,2* | *1,0* | *0,5* |
| Бул. Дружби Народів | *4,6* | *4,3* | *0,7* | *0,5* |
| МАУП | *4,1* | *3,8* | *0,2* |
| Медсанчасть | *3,9* | *3,6* |
| с.Щедрищеве 1 | *0,3* |
| с.Щедрищеве кінцева |

 **Вартість проїзду на міському маршруті**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вартість проїзду, грн. коп. |  Дата введення вартості проїзду |  Підстава для введення вартості проїзду |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Відомості про зміни на маршруті**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Характер змін | Причина змін | Термін дії змін(число, місяць, рік) | Підпис та печатка організатора регулярних перевезень | Підпис та печатка перевізника |
| початок | закінчення |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |