



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України за дорученням Кабінету Міністрів України від 21.06.2017 № 23689/1/1-17 до Вашого листа від 09.06.2017 № 11/10-2108 стосовно депутатського запиту народного депутата України Шахова С. В. від 06.06.2017 № 315-455/ВР, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 09.06.2017, щодо необхідності термінового відновлення залізничного сполучення Білокуракіне – Сватове, Луганська область, в межах компетенції повідомляє.

На сьогодні розглядаються такі варіанти забезпечення перевезення вугілля до Луганської ТЕС та з'єднання залізничної гілки «Луганськ – Валуйки» із мережею залізниць України поза межами непідконтрольних територій Луганської області.

1. Будівництво нової залізничної лінії Сватове – Білокуракіне.

Довжина траси може становити від 55 до 70 км залежно від варіанта її проходження. Орієнтовна вартість будівництва становить від 1,8 до 2,2 млрд грн без урахування вартості будівництва штучних споруд та відведення землі.

2. Будівництво нової залізничної лінії Сватове – Старобільськ.

Довжина траси може становити 75 км без урахування кривих та ухилів. Орієнтовна вартість будівництва становить понад 2,4 млрд грн без урахування вартості будівництва штучних споруд та відведення землі.

3. Інші варіанти проходження траси, зокрема будівництво лінії Бахмутівка – Северодонецьк через станцію Переїзна регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». Орієнтовна вартість будівництва становить від 1,2 до 1,5 млрд грн без урахування вартості будівництва штучних споруд та відведення землі.

Обрання остаточного варіанта проходження траси та оцінку вартості реалізації проекту може бути здійснено після виконання проектно-вишукувальних робіт та розроблення проектно-кошторисної документації, замовником якої має виступати Луганська обласна державна адміністрація або

314813 *

інший замовник за рішенням Кабінету Міністрів України. Крім того необхідно визначитись із джерелом фінансування проекту.

За інформацією, отриманою від ПАТ «Укрзалізниця», строк будівництва зазначених залізничних ліній становить близько 5 років.

Кабінет Міністрів України тримає зазначене питання на контролі.

Народного депутата України Шахова С. В. поінформовано (копія відповіді додаються).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

З повагою

Міністр



В. Омелян



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Шахову С. В.

Шановний Сергію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України за дорученням Кабінету Міністрів України від 21.06.2017 № 23689/1/1-17 до листа Голови Верховної Ради України від 09.06.2017 № 11/10-2108 стосовно Вашого депутатського запиту від 06.06.2017 № 315-455/ВР, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 09.06.2017, щодо необхідності термінового відновлення залізничного сполучення Білокуракіне – Сватове, Луганська область, в межах компетенції повідомляє.

На сьогодні розглядаються такі варіанти забезпечення перевезення вугілля до Луганської ТЕС та з'єднання залізничної гілки «Луганськ – Валуйки» із мережею залізниць України поза межами непідконтрольних територій Луганської області.

1. Будівництво нової залізничної лінії Сватове – Білокуракіне.

Довжина траси може становити від 55 до 70 км залежно від варіанта її проходження. Орієнтовна вартість будівництва становить від 1,8 до 2,2 млрд грн без урахування вартості будівництва штучних споруд та відведення землі.

2. Будівництво нової залізничної лінії Сватове – Старобільськ.

Довжина траси може становити 75 км без урахування кривих та ухилів. Орієнтовна вартість будівництва становить понад 2,4 млрд грн без урахування вартості будівництва штучних споруд та відведення землі.

3. Інші варіанти проходження траси, зокрема будівництво лінії Бахмутівка – Северодонецьк через станцію Переїзна регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». Орієнтовна вартість будівництва становить від 1,2 до 1,5 млрд грн без урахування вартості будівництва штучних споруд та відведення землі.

Обрання остаточного варіанта проходження траси та оцінку вартості реалізації проекту може бути здійснено після виконання проектно-вишукувальних робіт та розроблення проектно-кошторисної документації,

замовником якої має виступати Луганська обласна державна адміністрація або інший замовник за рішенням Кабінету Міністрів України. Крім того необхідно визначитись із джерелом фінансування проекту.

За інформацією, отриманою від ПАТ «Укрзалізниця», строк будівництва зазначених залізничних ліній становить близько 5 років.

Кабінет Міністрів України тримає зазначене питання на контролі.

З повагою

Міністр



В. Омелян

Томчук Ю.І. 351-48-79

