СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МIСЬКА РАДА

**СЬОМОГО СКЛИКАННЯ**

**шістдесят шоста (позачергова) сесія**

# РIШЕННЯ № 3819

**« 26 » липня 2019 року**

**м. Сєвєродонецьк**

**Про затвердження Програми підвищення**

**експлуатаційних показників та модернізації**

**контактної мережі міського електротранспорту**

**м. Сєвєродонецька на 2019 рік**

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши «Програму підвищення експлуатаційних показників та модернізації контактної мережі міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2019 рік», затверджену рішенням виконком Сєвєродонецької міської ради № 776 від 17 липня 2019 року, міська рада:

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити міську цільову програму «Програму підвищення експлуатаційних показників та модернізації контактної мережі міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2019 рік»
2. Рішення підлягає оприлюдненню.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Кузьмінова О.Ю.

**Секретар ради,**

**в.о. міського голови В.П. Ткачук**

 Додаток

 до рішення шістдесят

 шостої (позачергової) сесії

від « 26 » липня 2019 року № 3819

#

**Міська цільова Програма**

**підвищення експлуатаційних показників та модернізації ліній контактної мережі міського електротранспорту м.Сєвєродонецька**

**на 2019 рік**

**м. Сєвєродонецьк 2019 р.**

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Стор.** |
| **І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ** | **3** |
| **ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА** | **4-5** |
| **ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ** | **5** |
| **IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ** | **5-6** |
| **V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ** | **6** |
| **VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ** | **6** |
| **VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ** | **6** |
| **VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ** | **6** |
| **IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** | **6-7** |
| **ДОДАТКИ** | **8** |
| **ДОДАТОК 1. ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІНІЙ КОНТАКТНОЇ МЕРЕЖІ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ М. СЄВЄРОДОНЕЦЬКА НА 2019 РІК.**  | **8-9** |
| **ДОДАТОК 2. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**  | **10-11** |

**І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Назва | *Міська цільова Програма підвищення експлуатаційних показників та модернізації контактної мережі міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2019 рік.*  |
| 2. Підстава для розроблення | *Програма розроблена відповідно до положень:**- Конституції України;**- Закону України «Про міський електричний транспорт» від 29 червня 2004 року № 1914-ІV**- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;**- Завдань «Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2019 року», затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 601 "Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України».* |
| 3. Ініціатор розроблення програми | *Сєвєродонецька міська рада* *Управління житлово-комунального господарства Сєвродонецької міської ради* |
| 4. Розробник програми | *КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»* |
| 5. Відповідальний виконавець програми |  *Управління житлово-комунального господарства Сєвродонецької міської ради* |
| 6.Головний розпорядник бюджетних коштів | *Управління житлово-комунального господарства Сєвродонецької міської ради* |
| 7. Співвиконавці заходів | *Департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради, структурні підрозділи Сєвєродонецької міської ради, КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»* |
| 8. Мета програми | *Забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту та створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька* |
| 9. Термін реалізації програми | *2019 рік* |
| 10. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн. | *6211,699* |
| у тому числі: |  |
| * кошти міського бюджету
 | *3307,699* |
| * власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»
 | *2904,00* |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Комунальне підприємство «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» засноване 01.01.1979 року на підставі наказу Міністерства житлово-комунального господарства УРСР від 27.11.1978 року №437, тролейбусний рух розпочався 22 грудня 1978 року.

Комунальне підприємство «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» придбало право комунальної власності територіальної громади м. Сєвєродонецька на підставі рішення Луганської міської ради від 29.02.1992 року №56.

Управління підприємством здійснюється відповідно до статуту, на основі поєднання прав власника щодо господарського використання свого майна і принципів самоврядування трудового колективу.

Метою діяльності є здійснення перевезень пасажирів міським електротранспортом та забезпечення соціально-економічних потреб членів трудового колективу на основі отриманого прибутку (доходу).

На підприємстві станом на 01.01.2019 року в експлуатації знаходиться 36 одиниць пасажирських тролейбусів, з них по строках експлуатації від 5 до 10 років – 11 одиниць, від 10 до 15 років – 8 одиниць, більше 15 років – 17 одиниць,

Контактна мережа в місті дуже розгалужена. Її загальна протяжність становить 54,5 км, з них службова близько 2,5 км, недіюча близько 5 км. Види підвіски контактної мережі, які найбільш поширені: проста некомпенсована підвіска на гнучких поперечинах і поздовжньо-ланцюгова підвіска на кронштейні. Для розгалуження і перетину ліній використовуються: керовані стрілки типу СТУ-5, подібні стрілки СТС-5, перетину МПІ-5.

У місті існує шість тягових підстанцій. Лінії живлення повністю виконані у вигляді підземних кабелів. Енергопостачання здійснюється по кабельних лініях 6 кВ.

Тягова підстанція № 1 – введена в експлуатацію в 1978 році.

Тягова підстанція № 2 – введена в експлуатацію в 1978 році.

Тягова підстанція № 3 – введена в експлуатацію в 1980 році.

Тягова підстанція № 4 – введена в експлуатацію в 1985 році.

Тягова підстанція № 5 – введена в експлуатацію в 1986 році.

Тягова підстанція № 6 – введена в експлуатацію в 1989 році.

Депо № 1 - введено в експлуатацію в 1978 році. Обслуговує тролейбусні маршрути: 1, 2, 5, 6. Місткість на 100 машино-місць.

У депо є 3 проїзних оглядових канави на 10 тролейбусів і 2 ремонтних бокси на 5 тролейбусів. Є також малярний цех, база для капітального ремонту тролейбусів, також є суміщений бокс для машин контактної мережі на 4 машино-місця.

Перевезення пасажирів відбувається по 4-м тролейбусним маршрутам протяжністю 91,5 км, в тому числі:

* маршрут №1 – озеро Чисте – зупинка Кільцева;
* маршрут №2 – тролейбусне депо – зупинка Кільцева;
* маршрут №5 – СПЗ (нові площі) – зупинка Кільцева;
* маршрут №6 – тролейбусне депо – прохідна Склопластик.

 За 12 місяців 2018 року міським електротранспортом перевезено 17193,6 тис. пасажирів, що на 4,3% менше від обсягу перевезених пасажирів за 12 місяців 2017року. З них платних – 4173,2 тис. пасажирів, або 24,3% від загальної кількості, безоплатних – 13020,4 тис. пасажирів, або 75,7%.

 За 12 місяців 2018 року на підприємстві за рахунок власних коштів придбано запасні частини для капітального ремонту тролейбусів на загальну суму –55,6тис. грн.;

 З міського бюджету, виділена фінансова підтримка на виплату заробітної плати та на оплату електроенергії в розмірі 24088,8 тис.грн.

Оновлення рухомого складу за 12 місяців 2018 року не було. Останнє оновлення рухомого складу відбувалося в 2011 році, отримано 10 одиниць тролейбусів відвласника ПрАТ «Сєвєродонецьке об’єднання Азот».

Зношеність рухомого складу становить 80,0 %. Значна зношеність рухомого складу та відсутність належного фінансування на його оновлення призводить до суттєвого погіршення технічного стану не лише рухомого складу, але й контактної та кабельної мережі і усієї інфраструктури підприємства.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

Мета Програми - забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька.

Програма спрямована на забезпечення реалізації в 2019 році засад державної політики у сфері міського електротранспорту, а саме на розв'язання основних завдань:

* організація ефективного управління міським електротранспортом та використання його майнового комплексу;
* забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
* технічне переоснащення електротранспорту;
* нормативно-правове і науково-технічне забезпечення функціонування розвитку міського електротранспорту;
* збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях, пріоритетний його розвиток у місті;
* створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту.

**IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ТА ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ**

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом м. Сєвєродонецька, передбачається розв'язати шляхом організації ефективного управління електротранспортом, використання його майнового комплексу, а саме вирішення питання ефективного використання та розвитку ремонтної інфраструктури підприємства електротранспорту, належного утримання рухомого складу, забезпечення безпеки руху та поліпшення якості надання транспортних послуг.

Забезпечення беззбиткового функціонування електротранспорту, що передбачає:

* збільшення власних доходів підприємства шляхом створення умов для рівноцінної конкуренції на ринку транспортних послуг, здійснення у порядку встановленому законодавством, регулювання граничних розмірів тарифів на проїзд для різних видів транспорту;
* підвищення тарифу на проїзд електротранспортом;
* підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд;

Робота з технічного переоснащення електротранспорту передбачає:

* капітальний ремонт тролейбусних ліній;
* реалізацію завдань збереження та модернізації наявного парку тролейбусів, проведення ефективної енергозберігаючої політики.

Заходи з науково-технічного забезпечення міського електротранспорту передбачають:

* впровадження в експлуатацію та освоєння технічного обслуговування і ремонту нових типів тролейбусів, іншого обладнання, автоматизація робочих місць;

-контроль і керування рухом в автоматичному режимі;

- впровадження новітніх заходів забезпечення безпеки руху;

- впровадження заходів енергозбереження та ресурсозбереження.

Заходи по створенню умов для пріоритетного розвитку електротранспорту:

* удосконалення координації роботи, пов'язаної з функціонуванням електротранспорту та інших видів транспорту, виключення дублювання приватними автоперевізниками тролейбусних маршрутів.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Програма реалізується в один етап. Початок дії Програми – ІІ-ІІІ квартал 2019 р., закінчення – грудень 2019 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Завдання і заходи Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведені в додатку1.

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок власних коштів КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління», коштів міського бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Загальний обсяг фінансування програми на 2019 рік складає 6211,699тис. грн., в тому числі власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» складають 2904,00тис. грн., кошти міського бюджету складають 3307,699 тис. грн., які спрямовані на покриття збитків від безоплатного перевезення тролейбусами пільгових категорій громадян.

|  |  |
| --- | --- |
| Джерела фінансування | Обсяги фінансування на 2019 рік, тис. грн. |
| Всього | **6211,699** |
| в тому числі |  |
| кошти міського бюджету | **3307,699** |
| власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» | **2904,00** |

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська рада.

Організацію управління, контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює управління житлово-комунального господарства, фонд комунального майна Сєвєродонецької міської ради та КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться наприкінці року у вигляді звіту.

Програма відкрита для внесення змін та доповнень.

Контроль за виконанням Програми здійснює Сєвєродонецька міська рада та постійна комісія з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва Сєвєродонецької міської ради.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

**Згідно статті 4 Закону України** **«Про міський електричний транспорт»**

Транспортні послуги надаються з додержанням таких вимог:

* постійності (надійності) перевезень на маршрутах (лініях), що передбачає запобігання незапланованим перервам руху та відновлення перевезень у разі їх виникнення;
* врахування пасажиропотоків під час визначення кількості рухомого складу, що працює на маршрутах (лініях), та складання розкладу руху на відповідний час доби;
* встановлення швидкості руху на маршрутах (лініях) з урахуванням технічних та експлуатаційних характеристик рухомого складу, а також вимог безпеки руху;
* відповідності технічного стану рухомого складу, що працює на маршрутах (лініях), визначеним законодавством нормативам;
* безпечності перевезень.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у додатку 2.

 Додаток 1

 до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**

**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІНІЙ КОНТАКТНОЇ МЕРЕЖІ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ М. СЄВЄРОДОНЕЦЬКА НА 2019 РІК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Завдання | Заходи | Відповідальні за виконання | Джерела фінансування | Строк виконання | Орієнтовні обсяги фінансування на 2019 рік,тис. грн. | Очікувані результати |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.Підвищення експлуатацій-них показниківбудівель системи опалення | 1.1 Капітальний ремонт м’якої покрівлі та відновлення цементної стяжки з утеплювачем будівлі тягової підстанції № 3, яка розташована за адресою : м. Сєвєродонецьк, район будинку 96-б по вул. Гагаріна, | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міський бюджет | 2019 р. | 312,699 | Забезпечен-ня належноготехнічного та санітарного стану будівель,економія електроенергії |
| 1.2. Капітальний ремонт покрівлі будівлі служби енергогосподарства КП «СТрУ» | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міський бюджет | 2019 р. | 1498,00 |
| 1.3. Капітальний ремонт системи опалення Центральної диспетчерської | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Міський бюджет | 2019 р. | 1497,00 |
| 1.4. Капітальний ремонт будівлі диспетчерського пункту по вул. Новікова, буд.15-Г | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти | 2019 р. | 1495,00 |
| 2. Модернізація ліній контакної мережі | 2.1. Модернізація лінії контактної мережі з обладнанням розворотного кільця на перехресті вул. Півоварова – пр-т Хіміків | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти |  2019 р. |  349,00 | Забезпечення безпеки пересування тролейбусів та безпеки дорожнього руху, економія електроенергії |
| 2.2. Модернізація лінії контактної мережі з обладнанням розворотного кільця на перехресті пр-т Гвардійський – вул. Автомобільна | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти | 2019 р. | 480,00 |
| 2.3. Модернізація лінії контактної мережі з обладнанням розворотного кільця на перехресті вул.Промислова – вул.Синецька | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Власні кошти | 2019 р. | 580,00 |
| 3.Забезпечення беззбиткового функціонування електротранспорту | 3.1.Планове підвищення плати за разовий проїзд одного пасажира до 4,00 грн. | УЖКХ міської ради, КП «СТрУ» | Прогнозований доход КП «СТрУ» від планового підвищення тарифу на проїзд | 2019 р. | 5000,00 | Підтримання життєдіяльності та розвиток КП «СТрУ» у 2019 році. |
|  | **ВСЬОГО ПО ПРОГРАМІ:** |  |  |  | **6211,699** |  |
| **у тому числі:** |  |
| **міський бюджет** | **3307,699** |
| **власні кошти КП «СТрУ** | **2904,00** |

 Додаток 2

 до Програми

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Завдання | Показники ефективності | Результативні показники |
| 1.Підвищення експлуатаційних показників | Затрат | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 199,9 кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонту м’якої покрівлі та відновлення цементної стяжки з з утеплювачем будівлі ТП № 3 (199,9 кв.м.) |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування приміщення ТП № 3 |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників приміщення ТП № 3 |
| Затрат | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 325,5 кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонту покрівлі будівлі служби енергогосподарства |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування приміщення  |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників будівлі служби енергогосподарства |
| Затрат | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 148,5 кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонту системи опалення Центральної диспетчерської (148,5 кв.м.) |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію  |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників  |
| Затрат | Загальна площа приміщення, що підлягає ремонту 248,0 кв.м. |
| Продукту | Придбання матеріалів для капітального ремонту диспетчерського пункту по вул. Новікова, буд. 15-Г (248,0 кв.м.) |
| Ефективності | Зменшення витрат на технічне обслуговування приміщення  |
| Якості | Забезпечення підвищення експлуатаційних показників  |
| 2. Модернізація ліній контакної мережі | Затрат | Протяжність контактної мережі, що підлягає модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті вул. Півоварова- пр-т Хіміків |
| Продукту | Придбання спеціальних запасних частин (стрілка автоматична, стрілка сходна, провід МФ-85, трос стальний оцен. 6,8 мм, стояки СК-120-17,криводержачі КД-7, КД-5, ізолятор натяжний) та оренда автокрана для модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті вул. Півоварова- пр-т Хіміків |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію та технічне обслуговування контактної мережі. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення пасажирів |
|  Затрат | Протяжність контактної мережі, що підлягає модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті пр-т Гвардійський – вул. Автомобільна |
| Продукту | Придбання запасних частин(стрілка автоматична, стрілка сходна, провід МФ-85, трос стальний оцен. 6,8 мм, стояки СК-120-17,криводержачі КД-7, КД-5, ізолятор натяжний), аренда автокрана для модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті пр-т Гвардійський – вул. Автомобільна |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію та технічне обслуговування контактної мережі. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення пасажирів |
| Затрат | Протяжність контактної мережі, що підлягає модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті вул. Промислова – вул. Синецька |
| Продукту | Придбання запасних частин(стрілка автоматична, стрілка сходна, провід МФ-85, трос стальний оцен. 6,8 мм, стояки СК-120-17,криводержачі КД-7, КД-5, ізолятор натяжний), аренда автокрана для модернізації для обладнання розворотного кільця на перехресті вул. Промислова – вул. Синецька |
| Ефективності | Зменшення витрат на електроенергію та технічне обслуговування контактної мережі. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення пасажирів |
| 3.Забезпечення беззбиткового функціонування електротранспорту | Затрат | Планове підвищення плати за разовий проїзд одного пасажира до 4,00 грн. |
| Продукту | Забезпечення сталого проїзду всіх категорій пасажирів в тролейбусі в 2019 році |
| Ефективності | Підтримання життєдіяльності та розвиток КП «СТрУ» у 2019 році. |
| Якості | Забезпечення безоплатного проїзду в 2019 р. пільгових категорій пасажирів |

В.о міського голови,

Секретар міської ради В.П. Ткачук