

**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА**

**ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

**СЄВЄРОДОНЕЦЬКОГО РАЙОНУ ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

**керівника Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації**

20 квітня 2021 року №507

**Про затвердження**«**Міської цільової Програми**

**з підвищення експлуатаційних показників**

**рухомого складу та будівель, модернізація**

**контактної мережі на 2021рік**»

Відповідно до ст.4 п.1, п.10, ст.6 ч.3 п.4 п.8 Закону України «Про військово–цивільні адміністрації», розпорядженням Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації від 21.09.2020 № 440 «Про розробку міських цільових та інших програм на 2021 рік»,

**зобовʼязую:**

1.Затвердити «Міську цільову Програму з підвищення експлуатаційних показників рухомого складу та будівель, модернізація контактної мережі на 2021рік» (додаток).

2. Дане розпорядження підлягає оприлюдненню.

3.Контроль за виконанням даного розпорядження покладається на першого заступника керівника Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Ігоря РОБОЧОГО.

**Керівник Сєвєродонецької міської**

**військово-цивільної адміністрації**  **Олександр СТРЮК**

**Міська цільова Програма**

**з підвищення експлуатаційних показників рухомого складу та будівель, модернізація**

**контактної мережі**

**на 2021рік**

**м. Сєвєродонецьк 2021 р.**

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Стор.** |
| **І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ** | **3-4** |
| **ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА** | **5** |
| **ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ** | **6** |
| **IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ** | **6** |
| **V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ** | **6** |
| **VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ** | **6-10** |
| **VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ** | **10** |
| **VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ** | **10** |
| **IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** | **10-14** |

**І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ініціатор розроблення програми | *Сєвєродонецька міська військово-цивільна адміністрація Сєвєродонецького району Луганської області, Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області* |
| 2. Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми | *Програма розроблена відповідно до положень:*  *- Конституції України;*  *- Закону України «Про міський електричний транспорт» від 29 червня 2004 року № 1914-ІV*  *- Закону України «Про військово-цивільні адміністрації»;*  *- Завдань «Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2021 року», затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 601 «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України»* |
| 3. Розробник програми | *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області* |
| 4.Співрозробники програми | *Управління економічного розвитку Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області, структурні підрозділи Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області, КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»* |
| 5. Відповідальні виконавці програми | *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області* |
| 6.Головний розпорядник бюджетних коштів | *Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області* |
| 7. Учасники програми | *Управління економічного розвитку Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області, структурні підрозділи Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області , КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління», Управління житлово-комунального господарства Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області* |
| 8. Мета програми | *Забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту та створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбу-самина території м. Сєвєродонецька.* |
| 9. Термін реалізації програми | *2021 рік* |
| 10. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн. | *5879,677* |
| у тому числі: |  |
| * кошти Сєвєродонецької міської територіальної громади | *5879,677* |
| 11. Очікувані результати | *Забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту та створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька.* |
| 12. Контроль за виконанням (орган, уповноважений здійснювати контроль за виконанням) | *Перший заступник керівника Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області* |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

1.Стосовно рухомого складу:

Рухомий склад КП «СТрУ» використав свій експлуатаційно-технічний ресурс, має значний фізичний та моральний знос, який складає близько 82,0%. Оновлення рухомого складу не відбувалося з 2011 року.

Для забезпечення подальшої безперебійної роботи рухомого складу необхідно термінове проведення капітальних ремонтів силових агрегатів та часткова модернізація та оновлення пневматичного обладнання тролейбусів типу «ЮМЗ», а саме:

- для роботи пневмосистеми тролейбусів необхідно провести заміну компресорної установки, яка складається з компресора ЕК 4 та двигуна ДК 408(410), які енергоємні, фізично, морально застарілі та не підлягають ремонту, на сучасне обладнання, яке застосоване на тролейбусах типу «АКСМ».

- силові агрегати тролейбусів знаходяться у незадовільному стані – двигуни ДК-210 потребують капітального ремонту.

Важливою частиною кожного тролейбуса є колеса та шини, від стану яких залежить стан безпеки при перевезенні пасажирів. На даний час на підприємстві існує потреба у закупівлі шин на тролейбуси. За власні кошти придбати необхідну кількість шин підприємство не має можливості.

2. Контактно-кабельна мережа:

Для забезпечення руху тролейбусів та безперебійної роботи підприємства у випадках: аварійного відключення та пориву лінії контактної мережі, перекриття руху під час міських та обласних заходів, підприємством планується модернізація контактної мережі з обладнанням додаткових поворотів, що дасть можливість об’їзду перекритих ділянок контактної мережі.

3. Будівлі та споруди, їх стан та експлуатаційні характеристики:

Будівлі, споруди та комунікації КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» введені до експлуатації у 1979 році. На даний час фізичний стан будівель та споруд підприємства є незадовільний. Для забезпечення належного технічного та санітарного стану будівель на підприємстві, необхідні значні кошти для проведення поточних та капітальних ремонтів.

Для завершення капітального ремонту будівлі енергогосподарства загальна площа, якого становить 651 кв.м., необхідно:

- провести ремонт внутрішніх приміщень;

- ремонт системи водопостачання;

- ремонт системи водовідведення.

На сьогодні адміністративно-управлінський персонал підприємства розташований у триповерховій будівлі загальною площею - 4024,9 кв.м. Витрати на опалення у опалювальний сезон сягають близько 800,0 тис. грн, так як вказана будівля опалюється електричними котлами.

З метою доведення будівлі до належного робочого стану та створення сприятливих умов праці, планується здійснення капітального ремонту у будівлі енергогосподарства, переведення системи опалення цієї будівлі на твердопаливний котел, що надасть можливість підприємству зменшити витрати на електричну енергію.

У разі проведення вказаних вище робіт, будівля енергогосподарства буде використовуватись як адміністративна, тобто до неї буде переміщений адміністративно-управлінський персонал, а будівля з більшої площею залишиться вільною, та у разі необхідності, може бути передана для інших цілей міста.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

Мета Програми - забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів тролейбусами у м. Сєвєродонецьк.

Програма спрямована на забезпечення реалізації у 2021 році засад державної політики у сфері міського електротранспорту, а саме на розв'язання основних завдань:

* підвищення експлуатаційних показників та безпеки тролейбусів;
* створення належних умов для праці та підвищення експлуатаційних показників будівель;
* модернізація контактної мережі.

**IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ТА ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ**

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом можливо розв’язати наступними шляхами:

- зробити капітальний ремонт обладнання тролейбусів;

- придбати шини для тролейбусів;

- зробити капітальний ремонт у будівлі енергогосподарства;

- зробити модернізацію ліній контактної мережі шляхом обладнання додаткових поворотів.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Програма реалізується протягом 2021 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Завдання | Заходи | Відповіда  льні  за виконання | Джерела фінансування | Строк виконання | Орієнтовні обсяги фінансу-  вання на 2021 рік,  тис. грн. | Очікувані результати |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Підвищення експлуатаційних показників та безпеки тролейбусів | 1.1.Модернізація та оновлення обладнання тролейбусів типу «ЮМЗ» | УЖКГ,  КП «СТрУ» | Бюджет Сєвєродо-нецької міської територіальної громади | 2021р. | 850,000 | Заміна компресора ЕК 4 та двигуна постійного току ДК-410(408) на сучасну компресорну установку, яка складається з компресора LB50, асинхронного двигуна 4 кВт та частотного перетворювача ПТ 4,  потужністю 11 кВт у кількості 10 комплектів |
| 1.2.Капітальний ремонт тягових електродвигунів ДК- 210 | УЖКГ,  КП «СТрУ» | Бюджет Сєвєродо-нецької міської територіальної громади | 2021р. | 553,864 | Здійснення ремонту тягових електродвигунів ДК- 210 у кількості 5 одиниць |
| 1.3.Придбання шин для тролейбусів | УЖКГ,  КП «СТрУ» | Бюджет Сєвєродо-нецької міської територальної громади | 2021р. | 671,960 | Придбання шин для тролейбусів у кількості 112 одиниць |
|  |  | **УСЬОГО:** |  |  |  | **2075,824** |  |
| 2 | Створення належний умов для праці та  підвищення експлуатаційних показників будівель | 3.2.Капітальний ремонт електро-технічних мереж,  приміщень,  системи водопостачання, водовідведення у будівлі енергогоспо-дарства за адресою: м. Сєвєродо-  нецьк, шосе Будівельників,27 | УЖКГ,  КП «СТрУ» | Бюджет Сєвєродо-нецької міської територі-альної громади | 2021 р. | 474,942 | **Прорізи:**  Демонтаж, монтаж дверних полотен; облицювання (шпаклювання , фарбування дверних відкосів). |
| 899,758 | **Стіни та стелі:**  Облицювання (очищення, шпаклювання, фарбування стелі та стін), часткове облицювання поверхонь стін керамічною плиткою. |
| 298,455 | **Підлога:**  Демонтаж, монтаж підлоги (термоізоляція, звукоізоляція, покриття лінолеумом). |
| 312,166 | **Електромонтажні роботи:**  Демонтаж старої електропроводки, монтаж нової з монтажем вимикачів, розеток, світильників. |
| 194,496 | **Санітарно-технічні роботи:**  Демонтаж старої сантехніки, монтаж нової сантехніки |
| 3,263 | **Додаткові підсобні роботи:**  Збирання та вивіз сміття. |
|  |  | **УСЬОГО:** |  |  |  | **2183,080** |  |
| 3 | Модернізація  контактної мережі | 3.1. Модернізація лінії контактної мережі, з обладнанням додаткового повороту з пр-ту Гвардійського, у районі ТЦ «МИР»- праворуч, на пр-т Центральний- в бік ПК «Хімік» та по пр-ту Центральний, у районі ТЦ «МИР» та супермаркет «АТБ»- додатковий поворот ліворуч, по пр-ту Гвардійський в бік вул. Донецька | УЖКГ,  КП «СТрУ» | Бюджет Сєвєродо-нецької міської територі-альної громади | 2021р. | 229,770 | Заміна спецзапчастин:  опори контактної мережі СК-120-17 |
| 29,885 | опори контактної мережі СК-120-12 |
| 59,250 | вузол стрілочний східний |
| 95,620 | вузол стрілочний керований |
| 48,348 | перетин тролейбус-тролейбус |
| 157,760 | провод контактний МФ-85 |
| 8,667 | трос металевий оцинкований д. 6,8 мм |
| 39,834 | Ізолятор секційний тролейбусний |
| 171,741 | дрібні спецчастини |
| **УСЬОГО:** |  |  |  | **840,875** |  |
| 3.2.Модернізація лінії контактної мережі, з обладнанням додаткового повороту, з вул. Курчатова (район ТЦ «Астрон»)- ліворуч, на пр-т Гвардійський вздовж Центральної аптекита додат-ковий поворот праворуч, з пр-ту Гвардійський (район ринку «Успіх»)- на вул. Курчатова | УЖКГ,  КП «СТрУ» | Бюджет Сєвєродо-нецької міської територі-альної громади | 2021р. | 169,770 | Заміна спецзапчастин:  опори контактної мережі СК-120-17 |
| 29,885 | опори контактної мережі СК-120-12 |
| 59,250 | вузол стрілочний східний |
| 95,620 | вузол стрілочний керований |
| 48,348 | перетин тролейбус-тролейбус |
| 146,800 | провод контактний МФ-85 |
| 8,500 | трос металевий оцинкований д. 6,8 мм |
| 30,989 | Ізолятор секційний тролейбусний |
| 190,736 | дрібні спецчастини |
|  |  | **УСЬОГО:** |  |  |  | **779,898** |  |
|  |  | **УСЬОГО за розділом 3:** |  |  |  | **1620,773** |  |
|  | | **ВСЬОГО ПО ПРОГРАМІ:** | | | | **5879,677** |  |
| **у тому числі: кошти Сєвєродонецької міської територіальної громади** | | | | **5879,677** |

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів Сєвєродонецької міської територіальної громади в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Загальний обсяг фінансування програми на 2021 рік складає 5879,677 тис. грн., в тому числі кошти Сєвєродонецької міської територіальної громади складають 5879,677 тис. грн.

|  |  |
| --- | --- |
| Джерела фінансування | Обсяги фінансування на 2021 рік, тис. грн. |
| Всього | **5879,677** |
| в тому числі |  |
| кошти Сєвєродонецької міської територіальної громади | **5879,677** |

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська військово-цивільна адміністрація Сєвєродонецького району Луганської області.

Організацію управління, контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Управління житлово-комунального господарства міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області, фонд комунального майна міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області та КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми, планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться у І кварталі 2022 року у вигляді звіту.

До Програми можуть вноситись зміни та доповнення.

Контроль за виконанням Програми здійснює перший заступник керівника міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Виконання заходів, передбачених у Програмі, дозволить значно покращити якість роботи міського електротранспорту, підвищити основні техніко-економічні показники роботи підприємства.

У ході реалізації Програми передбачається:

В економічній сфері:

- забезпечити зниження витрат на технічне обслуговування об’єктів підприємства, впровадження енергозберігаючих заходів, які дадуть економію електроенергії до 60 000 кВт або 204 000,00 грн. на опалювальний сезон, порівняно з витратами на опалення твердопаливним котлом складають 10 т. пелет або 32 000,00 грн.

У технологічній сфері:

- поліпшити показники надійності та енергоефективності будівель шляхом здійснення капітального ремонту у будівлі енергогосподарства.

- поліпшити показники безпеки перевезення пасажирів міським електротранспортом шляхом здійснення капітального ремонту обладнання тролейбусів та придбання шин на тролейбуси.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у додатку 2.

Додаток 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування завдання | Найменування показника | Одиниця виміру | Значення показника |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки тролейбусів | **Показник витрат** |  |  |
| Модернізація обладнання та оновлення тролейбусів типу «ЮМЗ» | тис. грн | 850,000 |
| **Показник продукту** |  |  |
| Заміна компресора ЕК 4 та двигуна постійного току ДК-410(408) на компресорну установку, яка складається з компресора LB50, асинхронного двигуна 4 кВт та частотного перетворювача ПТ 4, 11 кВт | Од. | 10 |
| **Показник ефективності** |  |  |
| Середня вартість роботи з заміни одного компресора | тис. грн. | 85,000 |
| **Показник якості** |  |  |
| Забезпечення якісного та безпечного перевезення мешканців та гостей міста | % | 100 |
| **Показник витрат** |  |  |
| Капітальний ремонт тягових електродвигунів ДК 210 | тис. грн | 553,865 |
| **Показник продукту** |  |  |
| Тягових електродвигунів ДК 210 | шт. | 5 |
| **Показник ефективності** |  |  |
| Середня вартість роботи з ремонту одного тягового електродвигуна ДК 210 | тис. грн. | 110,773 |
| **Показник якості** |  |  |
| Забезпечення якісного та безпечного перевезення мешканців та гостей міста | % | 100 |
| **Показник витрат** |  |  |
| Придбання шин для тролейбусів | тис. грн | 671,960 |
| **Показник продукту** |  |  |
| Закупівля шин для тролейбусів | од. | 112 |
| **Показник ефективності** |  |  |
| Середня вартість однієї шини для тролейбуса | тис. грн. | 5,9996 |
| **Показник якості** |  |  |
| Забезпечення якісного та безпечного перевезення мешканців та гостей міста | % | 100 |
| 2. Модернізація контактної мережі | **Показник витрат** |  |  |
| Модернізація лінії контактної мережі | тис. грн. | 840,875 |
| **Показник продукту** |  |  |
| опори контактної мережі СК-120-17 | од. | 17 |
| опори контактної мережі СК-120-12 | од | 2 |
| вузол стрілочний східний | од | 2 |
| вузол стрілочний керований | од | 2 |
| перетин тролейбус-тролейбус | од. | 1 |
| провод контактний МФ-85 | кг | 580 |
| трос металевий оцинкований д. 6,8 мм | м | 826 |
| ізолятор секційний тролейбусний | од. | 5 |
| дрібні спецчастини контактної мережі | од | 423 |
| **Показник ефективності** |  |  |
| Середня вартість однієї одиниціспецзапчастин: |  |  |
| опори контактної мережі СК-120-17 | тис. грн | 13,516 |
| опори контактної мережі СК-120-12 | тис. грн | 14,943 |
| вузол стрілочний східний | тис. грн | 29,625 |
| вузол стрілочний керований | тис.грн | 47,810 |
| перетин тролейбус-тролейбус | тис.грн | 48,348 |
| провод контактний МФ-85 | тис.грн | 0,272 |
| трос металевий оцинкований д. 6,8 мм | тис.грн | 0,011 |
| ізолятор секційний тролейбусний | тис.грн | 7,967 |
| дрібні спецчастини контактної мережі | тис.грн | 0,406 |
| **Показник якості** |  |  |
| Забезпечення безперебійної роботи підприємства | % | 100 |
| **Показник витрат** |  |  |
| Модернізація лінії контактної мережі | тис. грн. | 779,898 |
| **Показник продукту** |  |  |
| опори контактної мережі СК-120-17 | од. | 14 |
| опори контактної мережі СК-120-12 | од | 2 |
| вузол стрілочний східний | од | 2 |
| вузол стрілочний керований | од | 2 |
| перетин тролейбус-тролейбус | од. | 1 |
| провод контактний МФ-85 | кг | 540 |
| трос металевий оцинкований д. 6,8 мм | м | 810 |
| ізолятор секційний тролейбусний | од. | 4 |
| дрібні спецчастини контактної мережі | од | 442 |
| **Показник ефективності** |  |  |
| Середня вартість однієї одиниці спецзапчастин: |  |  |
| опори контактної мережі СК-120-17 | тис.грн | 12,127 |
| опори контактної мережі СК-120-12 | тис. грн | 14,943 |
| вузол стрілочний східний | тис. грн | 29,625 |
| вузол стрілочний керований | тис. грн | 47,810 |
| перетин тролейбус-тролейбус | тис. грн | 48,348 |
| провод контактний МФ-85 | тис. грн | 0,272 |
| трос металевий оцинкований д. 6,8 мм | тис. грн | 0,011 |
| ізолятор секційний тролейбусний | тис. грн | 7,748 |
| дрібні спецчастини контактної мережі | тис. грн | 0,432 |
| **Показник якості** |  |  |
| Забезпечення безперебійної роботи підприємства | % | 100 |
| 3.Підвищення експлуатаційних показників будівель енергогосподарства та головного корпусу | **Показник витрат** |  |  |
| Капітальний ремонт електротехнічних мереж, приміщень, системи водопостачання, водовідведення у будівлі енергогосподарства за адресою: м. Сєвєродонецьк, шосе Будівельників, 27 | тис.грн. | 2183,080 |
| **Показник продукту** |  |  |
| Капітальний ремонт: 1,2 поверх | робіт | 8 |
| Демонтаж, монтаж дверних коробок: | шт | 18 |
| облицювання (шпаклювання , фарбування дверних відкосів). | кв.м. | 15,48 |
| Облицювання(очищення, шпаклювання, фарбування стелі та стін). | кв.м | 800,0 |
| облицювання поверхонь стін керамічною плиткою | кв.м. | 4,86 |
| Демонтаж, монтаж підлоги (термоізоляція, звукоізоляція, покриття лінолеумом). | кв.м | 105 |
| Демонтаж старої проводки, монтаж нової з монтажем вимикачів, розеток, світильників. | м | 915 |
| шт | 331 |
| Демонтаж старої сантехніки та трубопроводу каналізації, монтаж нової сантехніки та трубопроводу каналізації | шт/к-т | 13 |
| м | 52 |
| Додаткові підсобні роботи:  навантаження та перевезення сміття | т | 10,433 |
| **Показник ефективності** |  |  |
| Середня вартість одного виду робіт з матеріалами | тис. грн | 272,885 |
| **Показник якості** |  |  |
| Забезпечення підвищення експлуатаційних показників | % | 100 |

**Начальник управління**

**житлово-комунального господарства**

**Сєвєродонецької міської**

**військово-цивільної адміністрації Антон КОВАЛЕВСЬКИЙ**