

Додаток

до розпорядження керівника
міської військово-цивільної адміністрації
Сєверодонецького району Луганської області
від «9» листопада 2021р. № _____

Договір (тимчасовий) на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування м. Сєверодонецька

м. Сєверодонецьк

«9» листопада 2021р.

Міська військово-цивільної адміністрація Сєверодонецького району, Луганської області в особі Олександра СТРЮКА що діє на підставі Закону України «Про військово-цивільні адміністрації» (далі – Організатор) з однієї сторони та Товариство з обмеженою відповідальністю «ЕЛІТ БУС ТРАНС» в особі генерального директора Євгена ІГНАТЬЄВА що діє на підставі Статуту підприємства (далі – Перевізник) з іншої сторони, разом - сторони, згідно розпорядження керівника міської військово-цивільної адміністрації Сєверодонецького району, Луганської області № 1424 від 05 серпня 2021 року, законодавства України про автомобільний транспорт та п.55 Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» №1081 від 3 грудня 2008 року, уклали договір про наступне:

1.ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1.Організатор надає Перевізникові право на перевезення пасажирів, а Перевізник забезпечує якісні та безпечні перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим договором, на автобусному маршруті загального користування №5 у звичайному режимі руху з графіком роботи з 06.00 годин до 21.45годин:

Номер маршруту	Автобусний маршрут № 5
Траса слідування:	ГК «Автомобіліст» - с. Сиротине – вул. Б. Ліщини – вул. Новікова – вул. Курчатова – ш. Будівельників – пр-т Хіміків – вул. Півоварова – прохідна №2 ПрАТ «АЗОТ» та у зворотному порядку
Довжина маршруту (км)	14 км
Кількість рухомого складу основних/резерв (од.)	24 основних /5 резерв
Державні реєстраційні номерні знаки рухомого складу основного	ВВ4740СТ, ВВ7425СТ, ВВ1141АА, ВВ5271ЕА, ВВ2542АА, ВВ7259ЕС, ВВ2363АА, ВВ4090СТ, ВВ4720СТ, ВВ8391ЕО, ВВ3656СТ, ВВ3226АА, ВВ3986АА, ВВ3156АА, ВВ0306ЕО, ВВ9071СМ,

(резервного)	ВВ8083СТ, ВВ2768СХ, ВВ4089АА, ВВ1290С1, АН239500, ВВ9873ЕО, ВВ3995АА, ВВ1786СТ Резервні: ВВ2841СХ, ВВ7211СТ, ВВ2929АА, ВВ2688ЕЕ, ВВ2865АА
Тип рухомого складу	Мікроавтобуси та автобуси (пасажи́рські)
Тариф, що діє на маршруті (грн.)	5 грн.
Пункт диспетчеризації	м.Сєвєродонецьк, вул.Б.Ліщини,37п
Додаткові конкурсні пропозиції, запропоновані Перевізником та прийняті Замовником (наприклад, об'єм перевезення пасажирів пільгових категорій без бюджетної компенсації, за рахунок власної господарської діяльності Перевізника, страхування пасажирів)	-перевезення 10% пасажирів пільгової категорії за рахунок власної господарської діяльності

1.2. Регулювання тарифів на перевезення пасажирів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством.

2. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА СТОРІН

2.1. Організатор зобов'язаний:

- 2.1.1. Надати Перевізнику паспорт маршруту (у разі відкриття нового регулярного автобусного маршруту загального користування). Згідно Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту переглядати паспорт маршруту на предмет відповідності відомостей, внесених до паспорта маршруту.
- 2.1.2. Не пізніше ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішення конкурсного комітету укласти з переможцем конкурсу договір.
- 2.1.3. Забезпечувати якісне обслуговування пасажирів на міському маршруті загального користування.
- 2.1.4. У разі закриття руху на окремих ділянках маршрутів вносити зміни в рух пасажирського автотранспорту (за погодженням з Національною поліцією).
- 2.1.5. Забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного характеру стосовно роботи пасажирського транспорту міста.
- 2.1.6. Сприяти Перевізнику у забезпеченні безпеки руху під час перевезення пасажирів.
- 2.1.7. У разі виявлення фактів порушення умов цього договору, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, Законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух», вимог НПАОП 0.00-16.62-12 «Правила охорони праці на автомобільному транспорті», Правил дорожнього руху, Інструкції водія автобуса - складати акт встановленої форми та вживати необхідних заходів до виправлення становища.

2.2. Організатор має право:

2.2.1. Здійснювати контроль у межах своїх повноважень за дотримання Перевізником умов укладеного договору, в т. ч. із залученням відповідних посадових осіб органів виконавчої влади та місцевого самоврядування в разі якщо цього вимагає специфіка перевірки.

2.2.2. Здійснювати у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту, а саме: регулярністю руху, забезпеченням диспетчеризації, виконанням обов'язків Перевізника щодо створенням належних санітарно-побутових умов для водіїв та лінійних працівників, рівнем якості перевезення пасажирів та належною екіпіровкою рухомого складу (наявність необхідної кількості трафаретів встановленого зразка; витягу із Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів); позначення входу та виходу; відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу; відомості про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон); загальна пасажиромісткість із зазначенням місць для сидіння пасажирів; позначення місць розташування аварійних виходів, вогнегасника, аптечки; напис «Не курити», «Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів»; відомості про перевезення пільгових категорій пасажирів, які користуються безкоштовним проїздом), забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв.

2.2.3. Перевіряти автобуси на відповідність їх санітарно-технічним та експлуатаційним вимогам (чистота салону, наявність місць для сидіння, їх розташування та належний стан, освітлення салону, запасних виходів тощо), а також комплектацію автомобілів згідно вимог НПАОП 0.00-16.62-12 та розділу 31 Правил дорожнього руху.

2.2.4. Отримувати від Перевізника звіт про роботу пасажирського транспорту на даному маршруті (кількість машиноднів в господарстві та роботі, а також кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху).

2.2.5. Затверджувати графіки руху маршрутного пасажирського автотранспорту, схеми маршрутів, паспорти маршрутів, кінцеві пункти призначення маршрутів.

2.2.6. Переглядати схеми руху та розклад руху на маршруті у випадках необхідності покращення умов транспортного пасажирського обслуговування населення.

2.2.7. Вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи автобусів на маршрутах.

2.3. Перевізник зобов'язаний:

2.3.1. Мати документи для здійснення перевезень згідно із законодавством.

2.3.2. Забезпечити дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та захисту прав споживачів.

2.3.3. Здійснювати перевезення пасажирів за тарифами, встановленими згідно діючого законодавства.

2.3.4. Забезпечувати на міських маршрутах випуск необхідної кількості рухомого складу згідно з умовами договору по затвердженому Організатором

маршруту і графіку руху, з регулярністю не менше 90 відсотків від рухомого складу.

2.3.5. Забезпечити виконання прийнятих на себе під час проведення конкурсу добровільних додаткових зобов'язань, зокрема, перевезення 10% пільгових категорій пасажирів за рахунок господарської діяльності перевізника, без бюджетної компенсації: **інваліди ВВ війни; учасники бойових дій; інваліди I-ої групи; учасники війни; громадяни, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, віднесені до категорії 1.**

2.3.6. Забезпечити перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутної таксі з обов'язковим наданням пасажиром місць для сидіння.

2.3.7. Надавати Організатору відомості про випуск рухомого складу, працюючого на маршрутах, звіт про роботу пасажирського транспорту на маршрутах (кількість машиноднів в господарстві, кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху, кількість скоєних ДТП, укомплектованість водіями).

2.3.8. Забезпечити проведення щозмінного передрейсового і післярейсового медичного огляду водіїв з відповідними відмітками, згідно чинного законодавства.

2.3.9. Забезпечити проведення щозмінного передрейсового та післярейсового контролю технічного та санітарного стану автобусів.

2.3.10. Організувати обов'язкове зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів) згідно ст. 25 Закону України «Про автомобільний транспорт», виключити можливість випадків зберігання транспортних засобів поза територією підприємства.

2.3.11. Забезпечити суворе дотримання водіями Перевізника Правил дорожнього руху, особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок по маршруту руху, тощо.

2.3.12. Забезпечити наявність на транспортних засобах Перевізника талонів про проходження державного технічного огляду (ТО) та їх відповідність встановленим термінам проведення ТО.

2.3.13. Видавати водіям та іншим працівникам передбачені законом документи.

2.3.14. Утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасну подачу для посадки пасажирів і відправлення.

2.3.15. Здійснювати перевезення пасажирів з квитками і пасажирів, яким згідно із законодавством надано пільги щодо плати за проїзд.

2.3.16. Надавати пасажиром достовірну і своєчасну інформацію про найменування зупинок.

2.3.17. Сприяти Організатору у проведенні обстежень пасажиропотоків, удосконаленні мережі маршрутів загального користування, стану вулиць і доріг, по яких прокладені маршрути, освітлення та обладнання зупинок, тощо.

2.3.18. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру у місті за Розпорядженням Організатора виділяти до 80% рухомого складу для перевезення населення з метою його захисту. Компенсація збитків у таких випадках в порядку, передбаченому законодавством.

2.3.19. У разі виникнення потреби навчання з питань надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру у місті за Розпорядженням Організатора

виділяти до 20% рухомого складу для перевезення населення з метою його захисту, без компенсації збитків.

2.3.20. Сприяти Організатору у здійсненні своїх повноважень з контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту цього договору, роботи автобусів на маршруті, випуску автомобілів на лінію виключно з місць зберігання транспортних засобів відповідно до договору оренди або власного автогосподарства, забезпечення безпеки перевезень пасажирів.

2.3.21. Без згоди Організатора не змінювати марки, моделі та кількості рухомого складу на маршруті. В разі, якщо Організатор не погодиться з такою заміною, його відмова повинна бути ґрунтовною.

2.3.22. Здійснювати перевезення пасажирів з використанням сертифікованих транспортних засобів відповідного типу, на які оформлені документи згідно із законодавством.

2.3.23. Забезпечити виконання діючого законодавства України відносно тривалості робочого часу та відпочинку працівників, страхування водіїв, кондукторів та транспортних засобів від нещасних випадків і дорожньо-транспортних пригод, та своєчасної і повної сплати заробітної плати, всіх обов'язкових податків і зборів. Дотримуватись умов галузевої та регіональної угод по оплаті праці найманих працівників.

2.3.24. Забезпечити пасажирів безпечною поїздкою, у тому числі їх страхування у відповідності до вимог діючого законодавства.

2.3.25. Забезпечити розміщення на автобусах та у їх салонах інформації відповідно до вимог постанови КМУ від 18.02.1997р. № 176.

2.3.26. Організувати проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом без додаткових фінансових витрат пасажирів, насамперед осіб з особливими потребами, у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу чи настання надзвичайної або невідтворюваної за даних умов події.

2.3.27. У разі заподіяння шкоди третім особам, відшкодувати її згідно діючого законодавства.

2.3.28. Забезпечити продаж пасажирів квитків та ведення квитково-касового листа.

2.3.29. На кінцевих зупинках створити належні санітарно-побутові умови для водіїв та лінійних працівників.

2.3.30. Виконувати вимоги Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

2.3.31. Не передоручати виконання своїх обов'язків по перевезенню пасажирів на маршрутах, які надані на обслуговування, іншим особам.

2.3.32. Не використовувати рухомий склад, що належить іншим особам, без укладання відповідного договору на користування цим рухомим складом.

2.3.33. Не залучати до роботи на маршруті водіїв, які не мають стаж керування транспортними засобами більш трьох років (посвідчення водія категорії «Д»), а також інших працівників без

дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.

2.3.34. Надавати Організатору або уповноваженій ним особі на вимогу необхідну інформацію та документи щодо виконання умов даного договору.

2.3.35. У разі зміни будь-яких обставин щодо організації пасажирських перевезень та їх безпеки повідомити Організатора у термін, що не перевищує 2-х робочих днів.

2.3.36. Здійснювати розроблення паспорта маршруту на діючому регулярному автобусному маршруті загального користування.

2.4. Перевізник має право:

2.4.1. Перевозити пасажирів тільки на визначеному у договорі маршруті (маршрутах).

2.4.2. Скасовувати рейси транспортних засобів у разі виникнення обставин, які він не міг передбачити і виникненню яких не міг запобігти, з поверненням пасажиром коштів, сплачених ними за перевезення.

2.4.3. Обмежувати або припинити перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації.

2.4.4. Припиняти рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю та здоров'ю пасажирів.

2.4.5. Вимагати від Організатора перевезень виконання умов договору.

2.4.6. Брати участь у конкурсах на перевезення пасажирів на маршрутах.

2.4.7. Подавати Організатору пропозиції щодо підвищення рівня організації обслуговування пасажирів.

2.4.8. Надавати пільги щодо оплати послуг з перевезення.

2.4.9. Надавати пропозиції Організатору щодо розроблення паспорта маршруту, розкладу руху, зміни схеми маршруту, режиму роботи транспорту, кількості транспортних засобів, які необхідні для роботи на маршруті.

2.4.10. Повідомляти Організатора про неналежний стан проїжджої частини вулиць, про їх відповідність вимогам безпеки дорожнього руху.

2.4.11. Пропонувати пасажирам додаткові послуги.

2.4.12. Для роботи на визначеному у договорі маршруті залучати рухомий склад на законних підставах.

2.4.13. Розміщувати рекламу на рухомому складі за умови її погодження у встановленому порядку з Організатором.

3. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

3.1. Вартість проїзду пасажирів на даному автобусному маршруті загального користування, відповідно до рішення виконавчого комітету Северодонецької міської ради №174 від 20 березня 2018 року становить 5 гривень за одну поїздку пасажирів.

3.2. У разі зміни тарифу за разовий проїзд одного пасажирів у міському сполученні Перевізник надає Організатору для встановлення в порядку і межах, визначених законодавством обґрунтовані розрахунки відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009

N 1175.

4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА УМОВИ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ ПОЛОЖЕНЬ ДОГОВОРУ

4.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно з вимогами діючого законодавства України.

4.2 Сторони домовились, що не можуть передоручати виконання своїх зобов'язань іншим юридичним або фізичним особам.

4.3. Договір може бути достроково розірваний з ініціативи будь якої із сторін у випадку систематичного невиконання умов цього договору іншою стороною, або за ініціативою обох сторін.

4.4. Договір може бути достроково розірвано в односторонньому порядку:

- у разі письмової відмови від виконання умов цього договору однією із сторін;
- у разі невиконання або неналежного виконання Перевізником умов цього договору. Що має бути встановлено рішенням компетентного органу;
- у разі скасування або визнання недійсним у судовому (чи іншому передбаченому діючим законодавством) порядку рішення конкурсного комітету на підставі якого був укладений договір з компенсацією усіх пов'язаних з цим збитків;
- у разі, якщо Перевізник без поважних причин не приступив до перевезення пасажирів на маршруті впродовж 10 календарних днів з моменту підписання цього договору, або без письмового узгодження із замовником припинив перевезення на термін більш ніж 10 днів.
- у разі, якщо перевізник не виконує пункт 2.3.4 цього договору і забезпечує регулярність перевезень на маршруті, на рівні менш 90% від рухомого складу;
- у разі виявлення письмово підтверджених фактів подання на конкурс, за результатами якого Перевізник визнаний переможцем на маршруті, недостовірної інформації. Такі факти мають бути встановленими рішенням компетентного органу.
- у разі ненадання організатору звіту про роботу пасажирського транспорту на даному маршруті (кількість машино-днів в господарстві та роботі, а також кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху, кількості скоєних ДТП, укомплектованість водіями).
- у разі перешкоджання та ненадання відповідних умов для здійснення Організатором, у межах його повноважень, контролю за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту та умов виконання цього договору.
- у разі зміни без згоди Організатора марки, моделі та кількості рухомого складу на маршруті. Марки й моделі рухомого складу вважається зміненими, якщо нова, не погоджена із Організатором, марка і модель транспортного засобу пропрацює на маршруті понад 10 днів поспіль.

4.5. Про одностороннє розірвання договору сторона-ініціатор повинна письмово повідомити другу сторону не пізніше, ніж за **десять днів** до дати, з якої договір буде вважатись розірваним.

4.6. Виявлені під час перевірок порушення Перевізником умов укладеного з Організатором Договору, Умов конкурсу на визначення автомобільного перевізника з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Северодонецька та законодавства про автомобільний транспорт оформляються відповідним актом встановленого зразку в двох примірниках. Один примірник акта надається керівнику

Перевізника, інший знаходиться у Організатора.

4.7. Про усунення викладених у акті перевірки порушень умов цього договору та законодавства про автомобільний транспорт Перевізник зобов'язаний письмово повідомити Організатора згідно узгодженого терміну, але не пізніше 10 днів після його отримання.

4.8. Сторони домовились про наступне. Після десятиденного терміну з дня отримання Перевізником акту перевірки Організатор має право організувати перевірку усунення виявлених порушень. Якщо порушення (аналогічні попереднім або інші) виявлені повторно, Організатор в односторонньому порядку припиняє дію Договору на перевезення пасажирів на маршруті з Перевізником, про що надсилає Перевізнику письмове повідомлення за десять днів до дати, з якої договір буде вважатись розірваним.

4.9. В окремих спірних випадках Організатор може винести питання припинення дії Договору з Перевізником на розгляд конкурсного комітету.

4.10. Державний нагляд і контроль за виконанням перевізниками вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, а також інші органи державної влади відповідно до законодавства.

4.11. Контроль за виконанням Перевізником умов цього договору здійснює Організатор або уповноважена ним особа – управління транспорту міської військово-цивільної адміністрації Сєверодонецького району, Луганської області та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

5. ДОДАТКОВІ УМОВИ

5.1. Усі додатки до цього договору є його невід'ємною частиною.

5.2. Усі зміни та доповнення до цього договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані сторонами.

5.3. Послуги з питань організації роботи по перевезенню пасажирів, контролю за безпечністю перевезень, забезпечення умов належної організації пасажирських транспортних перевезень та транспортної інфраструктури надаються відповідними комунальними службами та підприємствами на договірних умовах з Перевізниками.

5.4. Сторони не несуть відповідальність за цим договором у випадку форс-мажорних обставин.

5.5. Договір складений в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Організатора, другий у Перевізника.

5.6. Після закінчення дії даного Договору або його дострокового розірвання примірник договору, що перебуває у Перевізника повертається Організатору у 5-ти денний строк з дати закінчення дії даного Договору.

5.7. Автоматичне продовження строку дії договору **не припускається**.

5.8. Взаємовідносини сторін, які не врегульовані цим договором вирішуються в порядку передбаченому діючим законодавством.

5.9. Даний договір є тимчасовим та укладається згідно п.55 «Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті

України від 03.12.2008р. №1081 у випадках, передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт».

6. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

6.1. Договір набирає чинності з моменту підписання його сторонами.

6.2. Договір діятиме до моменту визначення на маршруті нового перевізника та укладення з ним відповідного договору/рів, але не більше трьох місяців від дати підписання.

7. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

Виконавець:

Товариство з обмеженою
відповідальністю
«ЕЛІТ БУС ТРАНС»

93404, м. Северодонецьк
пр-т Центральний, 25/25
р/р UA213047950000026009053725912
в Луганська філія АТ КБ
«ПРИВАТБАНК»
Код ЄДРПОУ 41949976
ІПН419499712141

Організатор:

Северодонецька міська військово-
цивільна адміністрація
Северодонецького району
Луганської області

93400, Луганська область,
м. Северодонецьк,
бул. Дружби Народів, 32
Код ЄДРПОУ 43748368
р/р UA448201720344260011000157567
Держказначейська служба України,
м. Київ, МФО 820172



Генеральний директор

Є.О.Ігнат'єв



Керівник

О.С. Стрюк

А. Шереметов
А. Шереметов