



**СЕВЕРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА
ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ
СЕВЕРОДОНЕЦЬКОГО РАЙОНУ ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ
керівника Северодонецької міської військово-цивільної адміністрації**

24 березня 2021 року

№ 181

**Про затвердження «Паспорту
міського тролейбусного маршруту №8»**

Відповідно до ст.4 п.1, п.10, ст.6 ч.3 п.4 п.8 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», Закону України «Про міський електричний транспорт»,
зобов'язую:

1. Затвердити «Паспорт міського тролейбусного маршруту №8», (додаток).
2. Дане розпорядження підлягає оприлюдненню.
3. Контроль за виконанням даного розпорядження залишаю за собою.

**Керівник Северодонецької міської
військово-цивільної адміністрації**



Олександр СТРЮК

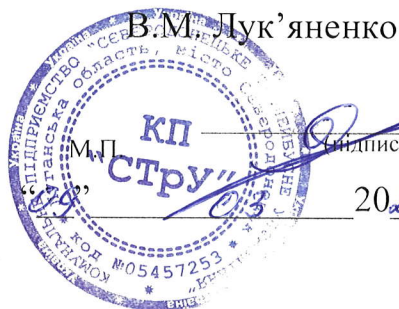
ЗАТВЕРДЖЕНО:
Розпорядженням керівника
Северодонецької міської
військово-цивільної
адміністрації
№ 481 від «14» березня 2021р.

ПОГОДЖЕНО
Начальник управління
патрульної поліції в Луганській
області Департаменту поліції
України, капітан поліції



М.П. _____ (підпис)
" " _____ 20__ року

ПОГОДЖЕНО
Директор комунального
підприємства "Северодонецьке
тролейбусне управління"



М.П. _____ (підпис)
" " _____ 2021 року

ПАСПОРТ № 8

Міського троллейбусного маршруту

який працює у звичайному режимі за графіком

Назва маршруту: №8 «Кільце депо – ПК Хіміків»

Паспорт розроблений

" " _____ 20__ року

Акт

обстеження тролейбусного маршруту №8 «Кільце Депо – ПК «Хіміків»

« 03 » 03 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Ми, що нижче підписалися, комісія у складі: Завідувача сектору транспорту та зв'язку Управління економічного розвитку ВЦА м. Сєвєродонецьк Сєвєродонецького району Луганської області Ширшикова А.В., інспектора відділу БДР УПП Луганської області ДПП капітана поліції Соловійова М.С., заступника директора КП «СТрУ» Швачки О.В., ревізора з безпеки руху КП «СТрУ» Єрьоменка О.В. провели обстеження тролейбусного маршруту №8 «Кільце Депо – ПК «Хіміків» та встановила:

Тролейбусний маршрут №8 починається з кінцевої станції «Кільце Депо», яка має відокремлений від вулиці Вілєсова в'їзд та виїзд та розташована в районі тролейбусного управління. Від кінцевої станції «Кільце Депо» до другої кінцевої станції «ПК «Хіміків» маршрут проходить по вулицям: Вілєсова, пр-ту Гвардійському, Курчатова, Новікова, проспекту Центральному. Довжина маршруту №8 складає 12,6 км і має: 5 поворотів, 2 розворотних кільця, 2 кінцеві станції – Кільце Депо та ПК «Хіміків, 6 регульованих та 5 не регульованих перехресть, а також 25 зупиночних пунктів, які позначені дорожнім знаком 5.43.1 «Пункт зупинки тролейбуса». Дозволена максимальна швидкість тролейбусів на маршруті не більш 50 км/год.

При виїзді з депо поворот ліворуч з виїздом на вулицю Вілєсова. Далі зупинка «Кільце Депо» східна стрілка контактної мережі, поворот праворуч з виїздом на проспект Гвардійський і зупинка «проспект Гвардійський». Перед перехрестям проспект Гвардійський - вул. Курчатова знаходяться 2 автоматичні стрілки контактної мережі, швидкість їх проходження не повинна перевищувати 10 км за год. На цьому перехресті здійснюємо поворот ліворуч на вулицю Курчатова. Це перехрестя облаштовано двома перетинами контактної мережі, швидкість їх проходження не повинна перевищувати 20 км за год. Далі зупинка «Виставковий зал», перехрестя з вулицею Вілєсова, зупинка «вул. Вілєсова» і кінцева станція «Озерна», перед якою знаходиться автоматична стрілка, яку необхідно проїжджати під струмом в прямому напрямку зі швидкістю не більш як 10 км за год. Перетин з маршрутом №1, стороннє нерегульоване перехрестя, на якому здійснюємо поворот праворуч головною дорогою на вулицю Новікова і зупинка «Озерна». Далі з зупинки «Озерна» тролейбус маршруту №8 прямує по вул. Новікова. Далі зупинка «78 м-н», регульоване перехрестя з вул. Космонавтів, автоматична стрілка для повороту праворуч на пр-кт Центральний, нерегульоване перехрестя з проспектом Центральним, зупинка «ТОВ Хімтехнологія».

Далі маршрут №8 прямує по проспекту Центральному, який має асфальтове покриття, односторонній дворядний рух і перетинає тристороннє перехрестя з вулицею Науки, нерегульоване перехрестя з вул. Маяковського.

Далі перетинаємо регульоване перехрестя з проспектом Гвардійський, яке облаштовано автоматичною стрілкою, та має два перетини з контактною мережею маршрутів №2 та №6. Далі зупинка «ОРГХІМ», нерегульоване перехрестя з вулицею Гагаріна, зупинка «Дитяча поліклініка», перехрестя з вулицею Федоренка, зупинка проспект «Центральний», регульоване перехрестя з проспектом Хіміків, на якому маємо два перетини контактної мережі з маршрутами №1 та № 5 і зупинка «Центральний ринок».

Далі два перехрестя з вулицями Гоголя і Енергетиків, від яких проїжджа частина від зупинки «Площа Миру» має уклон, який дорівнює 12 градусів.

За ПК «Хіміків» робимо поворот ліворуч і зупинку, яка є кінцева.

В зворотному напрямку рух тролейбусів по маршруту №8 проходить по тим самим вулицям.

Дорожнє покриття по маршруту №8 асфальтове та на момент обстеження знаходиться в задовільному стані.

За результатами обстеження комісія прийшла до висновку, що технічний стан вулично-дорожньої мережі, по якій проходить маршрут №8 знаходиться в задовільному стані.

Завідувач сектору транспорту

та зв'язку управління економіки та

розвитку ВЦА м. Сєвєродонецьк

Сєвєродонецького району

Луганської області

А.В.Ширшиков

Інспектор відділу БДР

УПП Луганської області ДПП,

капітан поліції

М.С.Соловійов

Заступник директора КП «СТрУ»

О.В.Швачка

Ревізор з безпеки руху КП «СТрУ»

О.В.Єрьоменко

Затверджую:

Директор КП «СТрУ»

В.М.Лук'яненко

2020 р.



АКТ

Ми, що нижче підписалися, комісія у складі: голова комісії - заступник директора Швачка О.В., члени комісії: головний диспетчер Трунов І.В., ревізор з безпеки руху Єрмоєнко О.В., водій тролейбусу пасажирського Нікітін В.М., водій тролейбусу пасажирського Яловега Л.М., водій тролейбусу пасажирського Стасюк В.С. склали цей акт про те, що нами було зроблено заміри відстані по маршруту «Кільце Депо – ПК «Хіміків – Кільце Депо» (один оборотній рейс).

За результатами замірів, за допомогою спідометрів трьох тролейбусів, встановлених заводом виробником, з'ясувалось наступне:

Протяжність маршруту згідно даних спідометрів:

- Тролейбусу № 402 (водій Нікітін В.М.) склала – 12,6 км;
- Тролейбусу № 409 (водій Яловега Л.М.) склала – 12,5 км;
- Тролейбусу № 407 (водій Стасюк В.С.) склала – 12,7 км.

Середня протяжність по даному маршруту склала - 12,6 км.

Голова комісії: заступник директора

О.В.Швачка

Члени комісії:

Головний диспетчер

І.В.Трунов

Ревізор з безпеки руху

О.В.Єрмоєнко

Водій тролейбусу:

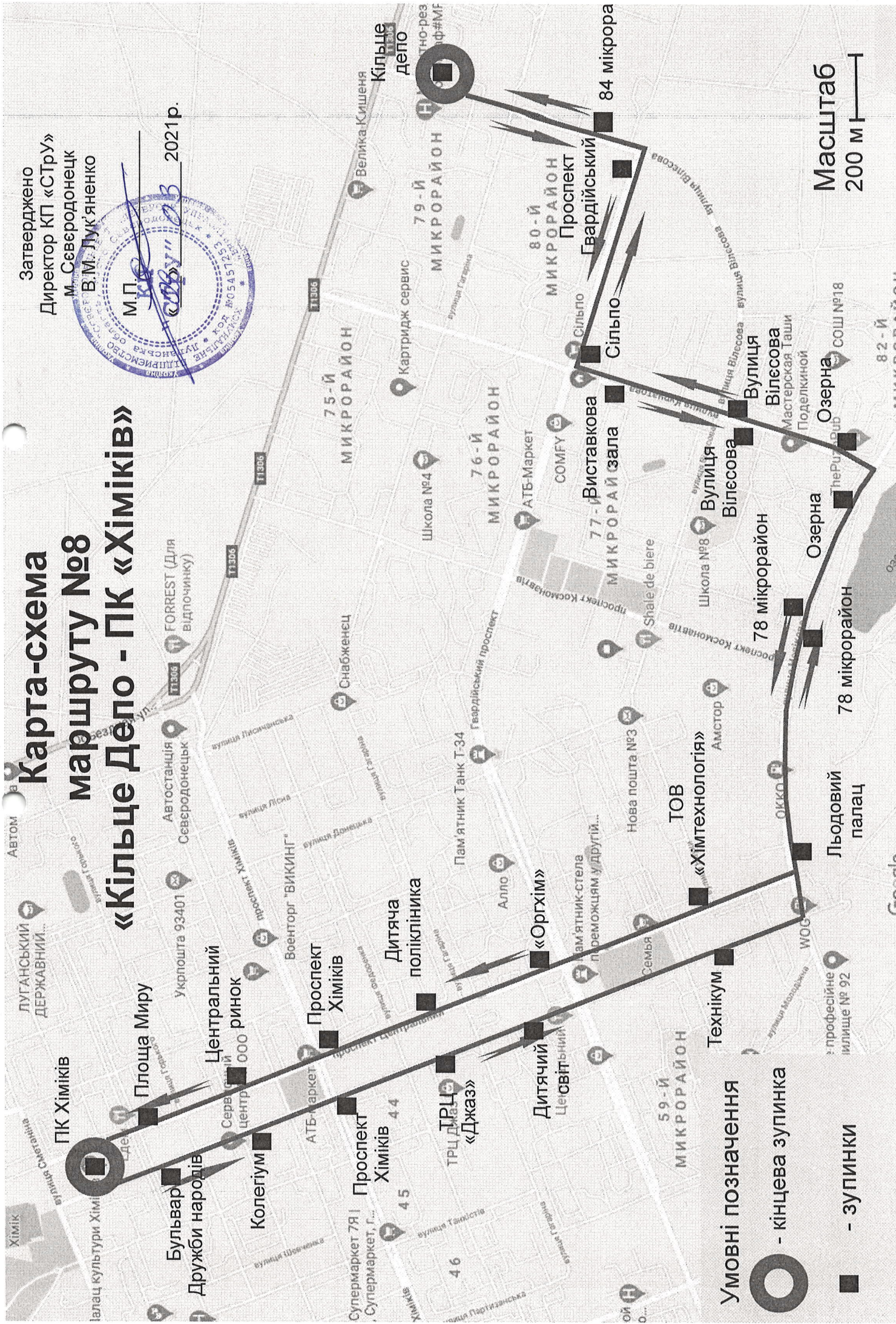
В.М.Нікітін

Л.М.Яловега

В.С.Стасюк

Карта-схема маршруту №8 «Кільце Депо - ПК «Хіміків»»

Затверджено
Директор КП «СТРУ»
М. Северодонецьк
В.М. Лук'яненко



Умовні позначення

○ - кінцева зупинка

■ - зупинки

Масштаб
200 м

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП «СТрУ»

м. Сєверодонецька

В.М.Лук'яненко



(підпис)

2021 року

ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТУ № 8
«Кільце депо – ПК Хіміків»
загальні показники

№ з/п	Найменування показників	Кількісні показники	
		Прямий напрямок	Зворотній напрямок
1	Довжина маршруту, км	12,6	
2	Тривалість рейсу, хв.	56	
3	Дозволена максимальна швидкість, км/год.	Не більше 50	
3	Зупинки, кількість	13	14
4	Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування) 1. Диспетчерська – Кільце Депо 2. Контрольний пункт – ПК Хіміків	1	1
5	Наявність облаштованих майданчиків для розвороту тролейбусу у кінцевих пунктах маршруту	2	
6	Дорожнє покриття на маршруті, та його стан	асфальтове задовільний	
7	Контактна мережа має: - Стрілок автоматичних - Стрілок східних - Перетинів з іншим маршрутом	8 7 12	

Заступник директора

Головний диспетчер

О.В.Швачка

І.В.Трунов

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП «СТру»

м. Северодонецька

В.М.Лук'яненко



(підпис)

2021 року

ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТУ № 8
«Кільце депо – ПК Хіміків»
небезпечні ділянки на маршруті

№ з/п	Небезпечні ділянки	Місця розташування	
1	Регульовані залізничні переїзди	-	
	у тому числі ті, що обладнані шлагбаумами	-	
	у тому числі ті, що не обладнані шлагбаумами	-	
2	Перехрестя з інтенсивним рухом транспорту	Прямий напрямок	Зворотній напрямок
		1.Пр-кт Гвардійський – вул. Курчатова 2.вул. Курчатова – вул. Новікова 3.Пр-кт Центральний – пр-кт Гвардійський 4.Пр-кт Центральний – пр-кт Хіміків	1.Пр-кт Центральний – пр-кт Хіміків 2.Пр-кт Центральний – пр-кт Гвардійський 3.Пр-кт Центральний – вул. Новікова 4.вул. Курчатова – пр-кт Гвардійський
3	З ускладненими дорожніми умовами:		
	спуски, уклони	Уклон від вулиці Енергетиків до ПК «Хіміків» і в зворотному напрямку, який дорівнює – 12 градусів.	
	Перехрестя з обмеженням видимості	1. Пр-кт Центральний – вул. Гагаріна 2. Пр-кт Центральний – вул. Федоренка	

4	Перетинання з трамвайними коліями	-	
5	Концентрація дорожньо-транспортних пригод	-	
6	Мости з вузькою проїзною частиною	-	
7	З погіршеним дорожнім покриттям	-	
8	Пішохідні переходи:	Прямий напрямок	Зворотній напрямок
	Регульовані	16	16
	Не регульовані	24	21

Заступник директора



О.В.Швачка

Головний диспетчер



І.В.Трунов

Ревізор з безпеки руху



О.В.Срьоменко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор КП «СТрУ»
м. Сєвєродонецька
В.М.Лук'яненко



(підпис)

2021 року

ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТУ № 8 «Кільце Депо – ПК Хіміків»

облаштування зупинок

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		павільйон	навіс	лава	інше
1	Кільце Депо	-	1	1	-
2	Проспект Гвардійський	-	1	1	-
3	Виставкова зала	-	1	4	-
4	Вулиця Вілєсова	-	1	1	-
5	Озерна	-	1	2	-
6	78 мікрорайон	-	1	1	-
7	ТОВ «Хімтехнологія»	-	-	1	-
8	ОРГХІМ	-	1	1	-
9	Дитяча поліклініка	-	1	2	-
10	Проспект Хіміків	-	1	1	-
11	Центральний ринок	-	1	1	-
12	Площа Миру	-	-	2	-
13	ПК Хіміків	-	-	1	-
	Назва зупинки у зворотному напрямку				
1	ПК Хіміків	-	-	1	-
2	Бульвар Дружби народів	-	-	2	-
3	Колегіум	-	-	2	-
4	Проспект Хіміків	-	1	1	-
5	ТРК «Джаз»	-	1	1	-
6	Дитячий світ	-	1	1	-
7	Технікум	-	-	1	-
8	Льодовий палац	-	-	-	-
9	78 мікрорайон	-	1	1	-
10	Озерна	-	1	2	-

11	Вулиця Вілєсова	-	1	1	-
12	Сільпо	-	1	2	-
13	84 мікрорайон	-	1	-	-
14	Кільце Депо	-	1	1	-

Заступник директора



О.В.Швачка

Головний диспетчер



І.В.Трунов

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор КП «СТру»
м. Сєверодонецька
В.М.Лук'яненко



(підпис)

2021 року

РОЗКЛАД
руху тролейбусів
на період з 04.02.2021 року до _____

по маршруту № 8 «Кільце депо – ПК Хіміків»

Робочі дні:

**Відправлення тролейбусів «К.депо-ПК Хіміків» від кінцевої станції
«Кільце – депо»**

6,24; 7,19; 7,56; 8,18; 8,51; 9,19; 9,45; 10,41; 11,09; 11,37; 12,04; 12,32;
12,59; 13,28; 13,54; 14,22; 14,49; 15,18; 15,43; 16,13; 16,40; 17,07; 18,13; 18,31;
18,58; 19,25; 19,54; 20,21.

**Відправлення тролейбусів «К.депо-ПК Хіміків» від кінцевої станції
«ПК Хіміків»**

6,51; 7,46; 8,23; 8,49; 9,18; 9,46; 10,12; 11,09; 11,36; 12,04; 12,31;
13,00; 13,27; 13,55; 14,21; 14,49; 15,16; 15,45; 16,10; 16,40; 17,08;
17,35; 18,30; 18,58; 19,25; 19,52; 20,21; 20,50.

Вихідні дні:

**Відправлення тролейбусів «К.депо-ПК Хіміків» від кінцевої станції
«Кільце – депо»**

6,25; 7,21; 8,16; 9,13; 10,38; 11,34; 12,28; 13,24; 14,20; 15,18; 16,18; 17,41;
18,37; 19,32; 20,27.

**Відправлення тролейбусів «К.депо-ПК Хіміків» від кінцевої станції
«ПК Хіміків»**

6,54; 7,47; 8,43; 9,43; 11,05; 12,01; 12,56; 13,51; 14,50; 15,45; 16,46; 18,09;
19,04; 19,59; 20,54.

Заступник директора

О.В.Швачка

Головний диспетчер

І.В.Трунов

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Директор КП «СТру»
 м. Сєвєродонецька
 В.М.Лук'яненко



(підпис)

2021 року

ГРАФІК

режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті № 8
 «Кільце депо – ПК Хіміків» (робочі дні)

1 випуск			2 випуск		
години/хвилини	Водій 1	Водій 2	години/хвилини	Водій 1	Водій 2
5,48 (2 м-т)	початок зміни		5,44 (Аміак)	початок зміни	
6,49 (2 м-т)			6,42		
7,53			7,30		
8,40			8,16		
9,28			9,04		
10,16			9,51		
	перерва/ відпочинок		10,40		
10,46				перерва/ відпочинок	
11,33			11,10		
12,19			11,56		
13,06	закінчення зміни		12,43		
13,11		початок зміни	13,30	закінчення зміни	
13,55			13,34		початок зміни
14,44			14,19		
15,33			15,08		
16,26			15,57		
17,12			16,45		
17,58			17,31		
		перерва/ відпочинок	18,21		
18,28					перерва/ відпочинок
19,13			18,52		
20,03			19,39		
20,50		закінчення зміни	20,26		
			21,19		закінчення зміни

	Водій 1	Водій 2		Водій 1	Водій 2
Сумарні показники					
Період керування водія	6,48	7,09		7,14	7,14
Перерви/ відпочинок	0,30	0,30		0,30	0,31
Тривалість робочого часу	7,18	7,39		7,44	7,45

Пункти зміни водіїв: **Кільце – Депо.**

Заступник директора



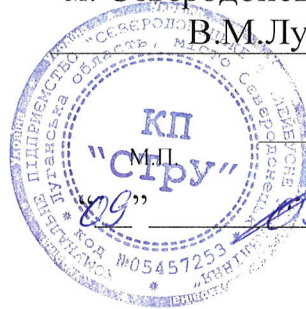
О.В.Швачка

Головний диспетчер



І.В.Трунов

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор КП «СТрУ»
м. Сєвєродонецька
В.М.Лук'яненко



(підпис)

2021 року

ГРАФІК
режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті № 8
«Кільце депо – ПК Хіміків» (вихідні дні)

1 випуск		
години/хвилини	Водій 1	Водій 2
6,39	початок зміни	
7,25		
8,13		
9,02		
9,50		
10,38		
	перерва/відпочинок	
11,08		
11,53		
12,44		
13,33	закінчення зміни	
13,38		початок зміни
14,22		
15,10		
15,58		
16,48		
17,36		
		перерва/відпочинок
18,06		
18,51		
19,43		
20,32		
21,22		закінчення зміни

	Водій 1	Водій 2
Сумарні показники		
Період керування водія	6,24	7,14
Перерви/ відпочинок	0,30	0,30
Тривалість робочого часу	6,54	7,44

Пункти зміни водіїв: **Кільце – Депо.**

Заступник директора



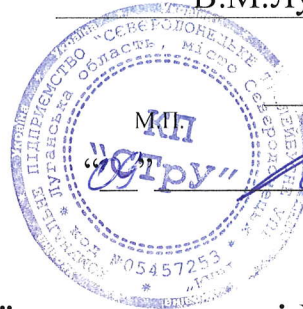
О.В.Швачка

Головний диспетчер



І.В.Трунов

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор КП «СТрУ»
м. Сєвєродонецька
В.М.Лук'яненко



(підпис)

03 2021 року

**Вартість проїзду на маршруті № 8
«Кільце депо – ПК Хіміків»**

Вартість проїзду	Дата введення вартості проїзду	Підстава для введення вартості проїзду
4 грн	28.05.2019	Рішення Виконкому Сєвєродонецької міської ради №617 « Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів міським електротранспортом»

Заступник директора

О.В.Швачка

Головний диспетчер

І.В.Трунов

СЕВЕРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ №617

« 28 » травня 2019 року

м. Сєвєродонецьк

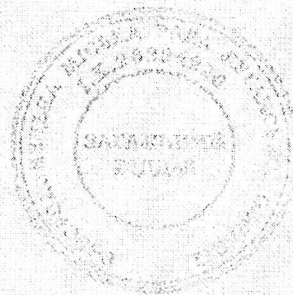
Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів міським електротранспортом

З метою приведення тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу міським електричним транспортом у відповідність до економічно обґрунтованих витрат, згідно із Законом України «Про міський електричний транспорт», ст.ст. 17, 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.8, ст.14 Закону України «Про міський електричний транспорт», Порядком формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013р. № 940, висновку Департаменту економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради, листу генерального директора КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» від 22.03.2019р. № 14-231/1 «Про встановлення вартості проїзду в тролейбусі», протокольного рішення публічних громадських обговорень від 03.05.2019 р., виконавчий комітет:

ВИРІШИВ:

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів і багажу міським електричним транспортом (тролейбусом), які надає комунальне підприємство «Сєвєродонецьке тролейбусне управління», у розмірі 4.00 грн. за разовий проїзд одного пасажирів або одного місця багажу.
2. Затвердити вартість абонементних квитків на перевезення пасажирів міським електричним транспортом (тролейбусом) у розмірі 240,00 грн., на місяць.
3. Дане рішення набуває чинності з 01.06.2019 року.
4. Рішення виконавчого комітету від 04.10.2016р. № 514 «Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів міським електротранспортом», вважати таким що втратило чинність.
5. Рішення підлягає оприлюдненню.
6. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови Кузьміна О.Ю.

Секретар міської ради,
в.о. міського голови



В.П. Ткачук

