



СЄВЕРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА  
ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
СЄВЕРОДОНЕЦЬКОГО РАЙОНУ ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

керівника Сєверодонецької міської військово-цивільної адміністрації

\_\_\_\_\_ 2022 року

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження «Паспорту приміського тролейбусного маршруту №9  
«м.Сєверодонецьк-залізничний вокзал м.Лисичанськ»**

Відповідно до ст.4 п.1, п.10, ст.6 ч.3 п.4 п.8 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», Закону України «Про міський електричний транспорт», листа комунального підприємства від 17.01.2022 №1-37,

**зобов'язую:**

1.Затвердити «Паспорт приміського тролейбусного маршруту №9 «м.Сєверодонецьк-залізничний вокзал м.Лисичанськ».

2.Дане розпорядження підлягає оприлюдненню.

3.Контроль за виконанням даного розпорядження покласти на заступника керівника Сєверодонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєверодонецького району Луганської області Олега КУЗЬМІНОВА.

Керівник Сєверодонецької міської  
військово-цивільної адміністрації

Олександр СТРЮК

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**  
Розпорядженням керівника  
Северодонецької міської  
військово-цивільної  
адміністрації  
№ \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ПОГОДЖЕНО**  
*дист.* Начальник управління  
патрульної поліції в Луганській  
області Департаменту поліції  
України, капітан поліції

*В.В. Левченко*  
  
М.П. \_\_\_\_\_

“\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ПОГОДЖЕНО**  
Директор комунального  
підприємства «Северодонецьке  
тролейбусне управління»

*О.Р. Дегтяренко*  
  
М.П. \_\_\_\_\_

“\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

## ПАСПОРТ № 9

### Приміського троллейбусного маршруту

який працює у звичайному режимі за графіком

Назва маршруту: № 9 «м. Северодонецьк – залізничний вокзал міста Лисичанськ»

Паспорт розроблений

“\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Карта-схема маршруту № 9  
«ст. Кільце Діпо — Лисичанськ Ж/Д»

Затверджую:  
Директор КП «СТРУ»

О.Р. Дегтяренко

Погоджую:

Начальник управління патрульної поліції в Луганській області  
Департаменту поліції України, капітан  
поліції

20 року

В.В. Левченко

20 року

М.П.

ст. Кільце Діпо

пр-т Гвардійський мікрорайон 84-й

Центральний університет

Площа Перемоги

Школа № 12

вул. Шевченка

вул. Півоньова

вул. Шевченка

вул. Шевченка

М.П.

« 20 року

Воїна станція Павлоград

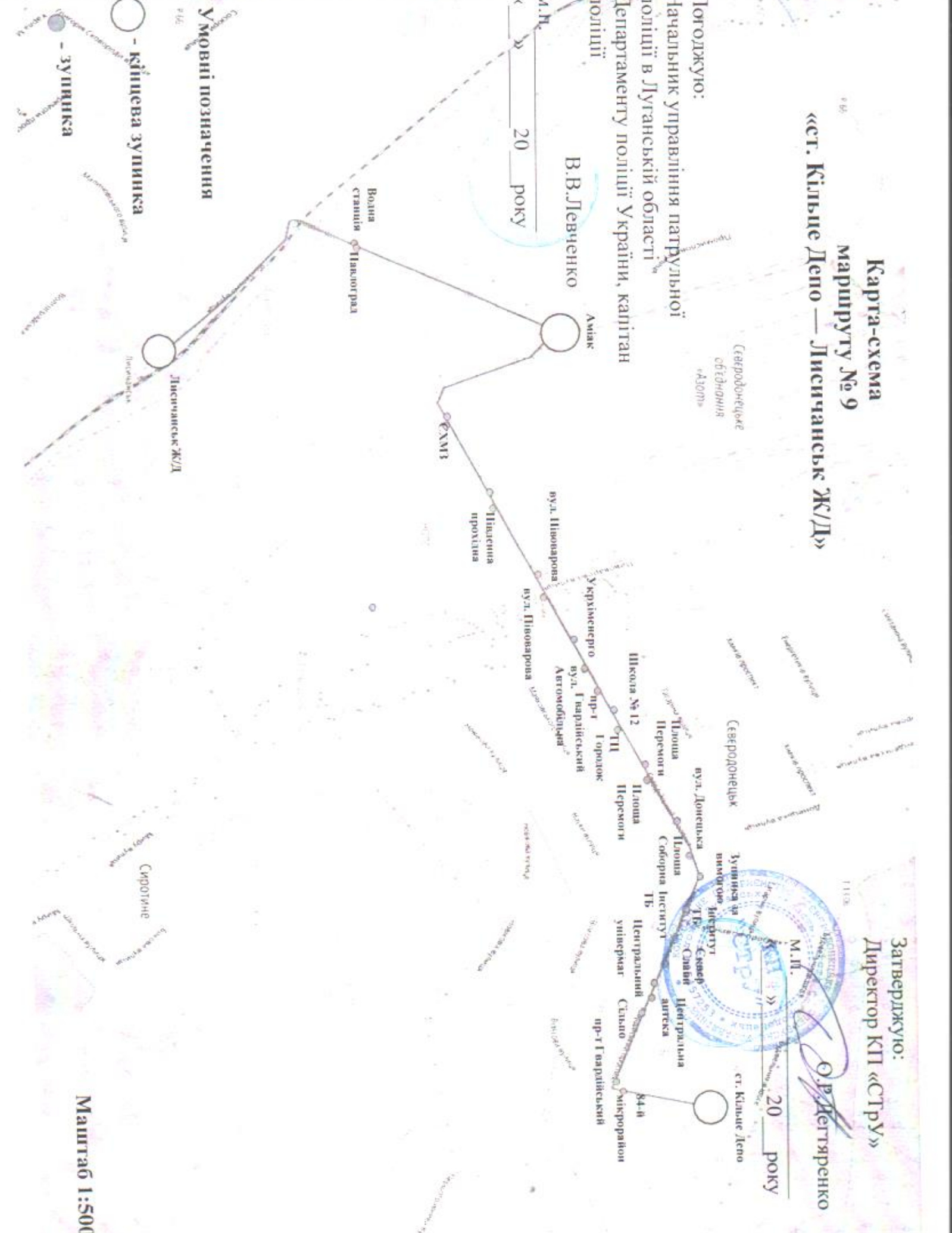
Умовні позначення

○ - кінцева зупинка

○ - зупинка

○ - зупинка

Маштаб 1:500





ПОГОДЖЕНО

Начальник управління патрульної поліції в Луганській області  
Департаменту поліції України,  
капітан поліції

В.В. Левченко

м.п.

« 11 » січня 2022 року

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Директор КП «СТрУ»  
м. Северодонецьк  
О.Р. Дегтяренко



(підпис)

м.п.

“ ” 20\_\_ року

**ХАРАКТЕРИСТИКА маршруту № 9  
«м. Северодонецьк – залізничний вокзал м. Лисичанськ»  
загальні показники**

№ з/п	Найменування показників	Кількісні показники	
		Прямий напрямок	Зворотній напрямок
1	Довжина маршруту, км	22,14	
2	Тривалість рейсу, хв.	66 - 69	
3	Дозволена максимальна швидкість, км/год.	Не більше 50	
3	Зупинки, кількість	12	15
4	Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування) 1. Контрольний пункт – Кільце Депо 2. Контрольний пункт – Залізничний вокзал м. Лисичанськ	1 1	
5	Наявність облаштованих майданчиків для розвороту тролейбусу у кінцевих пунктах маршруту	2	
6	Дорожнє покриття на маршруті, та його стан	асфальтове задовільний	
7	Контактна мережа має: - Стрілок автоматичних - Стрілок східних - Перетинів з іншим маршрутом - Секційних переривників	8 7 13 22	

Заступник директора

О.В.Швачка

Начальник служби руху

В.І.Горобець

ПОГОДЖЕНО

Начальник управління патрульної  
поліції в Луганській області  
Департаменту поліції України  
капітан поліції

В.В. Левченко

М.П.

« 11 » січня 2022 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП «СТРУ»  
м. Сєвєродонецьк  
О.Р. Дегтяренко



М.П.

(підпис)

20\_\_ року

**ХАРАКТЕРИСТИКА маршруту № 9**  
**«м.Сєвєродонецьк – залізничний вокзал м. Лисичанськ»**  
**(небезпечні ділянки на маршруті)**

№ з/п	Небезпечні ділянки	Місця розташування	
		Прямий напрямок	Зворотній напрямок
1	Регульовані залізничні переїзди	-	-
	у тому числі ті, що обладнані шлагбаумами	-	-
	у тому числі ті, що не обладнані шлагбаумами	-	-
2	Перехрестя з інтенсивним рухом транспорту	1.вул. Курчатова - пр-кт Гвардійський;	1.вул. Малиновського – вул. Вокзальна
		2.пр-кт Гвардійський – пр-кт Космонавтів;	2. пр-кт Гвардійський – «Кільце Аміак»
		3.пр-кт Гвардійський – вул. Донецька;	3. пр-кт Гвардійський – вул. Півоварова;
		4.пр-кт Гвардійський – пр-кт Центральний;	4.пр-кт Гвардійський – вул. Б.Лещини;
		5.пр-кт Гвардійський – вул. Автомобільна;	5. пр-кт Гвардійський – вул. Автомобільна;
		6.пр-кт Гвардійський – вул. Б.Лещини;	6. пр-кт Гвардійський – пр-кт Центральний;
		7.пр-кт Гвардійський – вул. Півоварова;	7. пр-кт Гвардійський – вул. Донецька;
		8.пр-кт Гвардійський – «Кільце Аміак»	8. пр-кт Гвардійський – пр-кт Космонавтів;
		9.вул. Вокзальна – вул. Малиновського	9. вул. Курчатова - пр-кт Гвардійський.



3	З ускладненими дорожніми умовами:	1.Різкий поворот ліворуч при русі з моста на вулицю Вокзальну. 2.Поворот ліворуч при русі з вулиці Вокзальна на перехресті з вулицею Малиновського на площадку привокзальної площі залізничної станції Лисичанськ. 3.Різкий поворот праворуч при русі на мост через річку Сіверський Донець з вулиці Вокзальна.	
	спуски, уклони	1. Уклон від зупинки «Школа №12» до вул. Автомобільна, а в зворотному напрямку підйом, який дорівнює 14 <sup>0</sup> ; 2.Уклон, а в зворотному напрямку підйом, від зупинки вул. Автомобільна до вул. Б. Ліщини, який дорівнює – 16 <sup>0</sup> . 3. Уклон від зупинки «вул. Пивоварова» до вул. Пивоварова, а в зворотному напрямку підйом, який дорівнює 5 <sup>0</sup> .	
	Перехрестя з обмеженням видимості	1.Пр-кт Гвардійський – пр-кт Центральний; 2. Пр-кт Гвардійський – вул. Автомобільна. 3. Поворот праворуч при русі на мост через річку Сіверський Донець з вулиці Вокзальна.	
4	Перетинання з трамвайними коліями	-	
5	Концентрація дорожньо-транспортних пригод	Ділянка від АЗС «УкрНафта» - поворот праворуч – в зворотному напрямку.	
6	Мости з вузькою проїзною частиною	Мост через річку «Сіверський Донець»	
7	З погіршеним дорожнім покриттям	-	
8	Пішохідні переходи:	Прямий напрямок	Зворотній напрямок
	Регульовані	14	14
	Не регульовані	16	16

Заступник директора



О.В.Швачка

Начальник служби руху



В.І.Горобець

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Директор КП «СТрУ»  
м. Сєверодонецьк

О.Р.Дегтяренко



(підпис)

20 року

**ХАРАКТЕРИСТИКА маршруту № 9**  
**«м.Сєверодонецьк – залізничний вокзал м. Лисичанськ»**  
**(зупинки та їх облаштування)**

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		павільйон	навіс	лава	урна
1	ст. Кільце Депо	-	-	1	1
2	пр-т Гвардійський	-	1	1	1
3	Центральна аптека	-	1	2	2
4	Площа Соборна	-	1	2	2
5	Інститут ТБ	-	1	2	2
6	Зупинка за вимогою	-	-	-	-
7	вул. Донецька	-	1	2	2
8	Площа Перемоги	-	-	2	2
9	Школа № 12	-	1	3	2
10	Аміак	-	1	1	-
11	Водна станція	-	-	-	-
12	Залізничний вокзал	-	-	-	-
<b>Назва зупинки у зворотному напрямку</b>					
1	Залізничний вокзал	-	-	-	-
2	Павлоград	-	-	-	-
3	СХМЗ	-	1	1	-
4	Південна прохідна	-	1	1	1
5	вул. Півоварова	-	-	-	-
6	вул. Автомобільна	-	1	1	1
7	пр-т Гвардійський	-	-	-	-
8	ТЦ Городок	-	1	2	2
9	Площа Перемоги	-	1	1	2
10	Сквер Слави	-	1	3	2
11	Інститут ТБ	-	1	2	2
12	Центральний універмаг	-	1	1	2

13	Сільпо	-	1	2	2
14	84-й мікрорайон	-	1	-	-
15	ст. Кільце Депо	-	1	1	2

Заступник директора



О.В.Швачка

Начальник служби руху



В.І.Горобець



ЗАТВЕРДЖЕНО:

Директор КП "СТРУ"

м. Сєвєродонецьк

О.Р. Дегтяренко



М.П.

(підпис)

20\_\_ року

## РОЗКЛАД РУХУ ТРОЛЕЙБУСІВ

на період з \_\_\_\_\_ 2021 року до \_\_\_\_\_

по маршруту № 9

"м. Сєвєродонецьк — залізничний вокзал м. Лисичанськ"

### Робочі дні:

Парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Кільце Депо"</i>														
	приб	3,43	4,28	5,57	6,19	8,14	8,33	10,39	13,05	14,24	14,39	15,45	17,23	18,29	19,32
відпр	3,44	4,29	5,59	6,25	9,18	9,38	10,42	13,16	14,26	14,43	16,15	18,11	19,00	19,39	
Не парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Кільце Депо"</i>														
	приб	3,43	4,28	5,57	6,19	8,14	8,33	10,39	13,05	14,24	14,39		17,23	18,29	19,32
відпр	3,44	4,29	5,59	6,25	9,18	9,38	10,42	13,16	14,26	14,43		18,11	19,00	19,39	
Парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Залізничний вокзал"</i>														
	приб	4,15	5,00	6,30	6,57	9,50	10,10	11,14	13,48	14,58	15,15	16,47	18,43	19,31	20,10
відпр	4,25	5,05	6,33	7,07	10,02	10,25	11,25	14,02	15,08	15,45	16,50	18,55	19,43	20,25	
Не парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Залізничний вокзал"</i>														
	приб	4,15	5,00	6,30	6,57	9,50	10,10	11,14	13,48	14,58	15,15		18,43	19,31	20,10
відпр	4,25	5,05	6,33	7,07	10,02	10,25	11,25	14,02	15,08	15,45		18,55	19,43	20,25	

### Вихідні дні:

Парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Кільце Депо"</i>														
	приб	3,44	4,29	5,58	6,15	8,19	8,46	10,36	12,56	14,22	14,34	15,40	17,35	18,27	19,30
відпр	3,45	4,30	6,04	6,27	9,18	9,38	10,40	13,11	14,29	14,43	16,13	18,09	19,00	19,36	
Не парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Кільце Депо"</i>														
	приб	3,44	4,29	5,58	6,15	8,19	8,46	10,36	12,56	14,22	14,34		17,35	18,27	19,30
відпр	3,45	4,30	6,04	6,27	9,18	9,38	10,40	13,11	14,29	14,43		18,09	19,00	19,36	
Парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Залізничний вокзал"</i>														
	приб	4,15	5,00	6,34	6,57	9,50	10,10	11,12	13,43	15,00	15,14	16,44	18,40	19,31	20,07
відпр	4,25	5,05	6,38	7,10	10,00	10,23	11,21	13,58	15,04	15,42	16,47	18,54	19,40	20,14	
Не парні дні	<i>Відправлення тролєйбусів від кінцевї станції "Залізничний вокзал"</i>														
	приб	4,15	5,00	6,34	6,57	9,50	10,10	11,12	13,43	15,00	15,14		18,40	19,31	20,07
відпр	4,25	5,05	6,38	7,10	10,00	10,23	11,21	13,58	15,04	15,42		18,54	19,40	20,14	

В час відсутності поїздів, тролєйбуси маршруту № 9 будуть направлені для здійснення перевезень пасажирів на інші маршрути міста.

Заступник директора

О.В.Швачка

ЗАТВЕРДЖЕНО:  
 Директор КП "СТрУ"  
 м. Сєвєродонецьк  
 О.Р. Дегтяренко



М.П. \_\_\_\_\_  
 (підпис)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ГРАФІК**  
 режиму праці та відпочинку водіїв тролейбусів на маршруті № 9  
 "м. Сєвєродонецьк — залізничний вокзал м. Лисичанськ"  
 (робочі дні)

**Перша зміна**

Явка	Виїзд	Початок роботи	Перерва			Закінчення на лінії	Заїзд	Кінець зміни	Загальний робочий час
			Початок	Закінчення	Час перерви				
Парні дні									
3.32	3.42	3.43	8.14	9.18	64	13.16	-	13.16	8.40
4.17	4.27	4.28	8.33	9.38	65	12.26	-	12.26	7.04
Не парні дні									
3.32	3.42	3.43	8.14	9.18	64	13.16	-	13.16	8.40
4.17	4.27	4.28	8.33	9.38	65	13.28	-	13.28	8.06

**Друга зміна**

Явка	Виїзд	Початок роботи	Перерва			Закінчення на лінії	Заїзд	Кінець зміни	Загальний робочий час
			Початок	Закінчення	Час перерви				
Парні дні									
13.16	-	13.16	15.15	15.45	30	22.00	22.01	22.10	7.36
			17.23	18.11	48				
12.26	-	12.26	15.45	16.15	30	21.21	21.22	21.31	8.04
			18.29	19.00	31				
Не парні									
13.16	-	13.16	15.15	15.45	30	22.00	22.01	22.10	7.36
			17.23	18.11	48				
13.28	-	13.28	18.20	19.00	40	21.21	21.22	21.31	7.23

Заступник директора

О.В.Швачка

Начальник служби руху

В.І.Горобець



ЗАТВЕРДЖЕНО:

Директор КП "СТрУ"

м. Сєверодонецьк

О.Р. Дегтяренко

М.П.

(підпис)

20\_\_ року

**ГРАФІК**

**режиму праці та відпочинку водіїв тролейбусів на маршруті № 9  
"м. Сєверодонецьк — залізничний вокзал м. Лисичанськ"  
(вихідні дні)**

**Перша зміна**

Явка	Виїзд	Початок роботи	Перерва			Закінчен ня на лінії	Заїзд	Кінець зміни	Загальний робочий час
			Початок	Закінчен ня	Час перерви				
Парні дні									
3,33	3,43	3,44	8,19	9,18	59	13,11	-	13,11	8,39
4,18	4,28	4,29	8,46	9,38	52	12,20	-	12,20	7,10
Не парні дні									
3,33	3,43	3,44	8,19	9,18	59	13,11	-	13,11	8,39
4,18	4,28	4,29	8,46	9,38	52	12,20	-	12,20	7,10

**Друга зміна**

Явка	Виїзд	Початок роботи	Перерва			Закінчен ня на лінії	Заїзд	Кінець зміни	Загальний робочий час
			Початок	Закінчен ня	Час перерви				
Парні дні									
13,11	-	13,11	15,14	15,42	28	21,50	21,51	22,00	7,47
			17,35	18,09	34				
12,20	-	12,20	15,40	16,13	33	21,18	21,19	21,28	8,02
			18,27	19,00	33				
Не парні									
13,11	-	13,11	15,14	15,42	28	21,50	21,51	22,00	7,47
			17,35	18,09	34				
12,20	-	12,20	15,40	16,13	33	21,18	21,19	21,28	8,02
			18,27	19,00	33				

Заступник директора

О.В.Швачка

Начальник служби руху

В.І.Горобець





**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА  
ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
СЄВЄРОДОНЕЦЬКОГО РАЙОНУ ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

**керівника Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації**

04 листопада 2021 року

№ 2202

**Про проведення та складання акту  
обстеження нового тролейбусного  
маршруту № 9 «м.Сєвєродонецьк-  
залізничний вокзал м.Лисичанськ»**

Відповідно до п.10 п.46 ст.4, ст.6 ч.3 п.8 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», Закону України «Про міський електричний транспорт», робоча група є тимчасовим робочим органом створеним з метою обстеження нового тролейбусного маршруту загального користування,  
**зобов'язую:**

- 1.Затвердити робочу групу з обстеження нового тролейбусного маршруту загального користування, (додаток 1).
- 2.Робочій групі обстежити скласти та підписати акт, щодо виявлення небезпечних ділянок на маршруті, вимірювання довжини маршруту, кількості зупинок, облаштування додаткових зупиночних комплексів, надати пропозицію щодо облаштування та схеми організації дорожнього руху на майданчику очікування біля залізничного вокзалу м.Лисичанськ.
- 3.Затвердити форму акту обстеження нового тролейбусного маршруту загального користування, (додаток 2).
- 4.Акт обстеження нового тролейбусного маршруту надати на розгляд та затвердження керівнику Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації
- 5.Дане розпорядження підлягає оприлюдненню.
- 6.Контроль за виконанням даного розпорядження покладається на заступника керівника Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Олега Кузьмінава.

**ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ**

**Керівник Сєвєродонецької міської**

Додаток 1  
до розпорядження керівника Севєродонецької  
міської військово-цивільної адміністрації  
Севєродонецького району Луганської області  
від 04 листопада 2021 року № 2202

**Склад**  
робочої групи обстеження нового тролейбусного маршруту № 9  
«м.Севєродонецьк-залізничний вокзал м.Лисичанськ»

<b>Андрій ШИРШИКОВ</b>	В.о. начальника управління транспорту Севєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Севєродонецького району Луганської області;
<b>Антон КОВАЛЕВСЬКИЙ</b>	Начальник управління житлово-комунальним господарством Севєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Севєродонецького району Луганської області;
<b>Олег ДЕГТЯРЕНКО</b>	Директор комунального підприємства Севєродонецьке тролейбусне управління;
<b>Олексій ШВАЧКА</b>	Заступник директора комунального підприємства Севєродонецьке тролейбусне управління;
<b>Віктор ПЛЯКІН</b>	Майор поліції, старший інспектор з особливих доручень відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в Луганській області (за згодою);
<b>Дмитро ГРИНЬОВ</b>	Головний спеціаліст відділу державного контролю на автомобільному транспорті Департаменту державного контролю на транспорті Державної служби України з безпеки на транспорті (за згодою);
<b>Олександр МИРОШНИК</b>	Провідний інженер з ремонту та експлуатації, утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг Луганської області (за згодою);

Заступник керівника міської  
військово-цивільної адміністрації

Ірина СТЕПАНЕНКО

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ



## Додаток 2

до розпорядження керівника Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області від 04 листопада 2021 року № 2202

### АКТ

#### **обстеження нового тролєйбусного маршруту загального користування**

Робоча група у складі, згідно додатку 1 до розпорядження керівника Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації від 04.11.2021. № 2202:

**Дата та час обстеження:** 09 листопада 2021 року з 09.30 до 11.45.

**Місце обстеження, номер маршруту:** тролєйбусний маршрут загального користування №9 «Сєвєродонецьк-залізничний вокзал Лисичанська».

**У режимі тролєйбуса:** рух від розворотного кільця тролєйбусного депо по вулиці шосе Будівельників, 27, рух до перехрестя вулиці Вілесова та проспекту Гвардійський, поворот праворуч на проспект Гвардійський, по проспекту Гвардійському через перехрестя з вулицею Курчатова, через перехрестя з вулицею Донецькою, через перехрестя з проспектом Центральним, через перехрестя з вулицею Автомобільною, через перехрестя з вулицею Богдана Ліщини, через перехрестя з вулицею Пивоварова до зупинки «АМІАК».

**У режимі автономного ходу:** рух від зупинки «АМІАК», виїзд на автомобільну дорогу загального користування Р-66 КПП «Лозно-Олександрівка» - Сватове - Лисичанськ – Луганськ, на кільці із круговим рухом поворот праворуч у бік міста Лисичанська, рух повз селище Павлоград, мостом через р. Сіверський Донець, поворот ліворуч у напрямку залізничного вокзалу міста Лисичанська, рух по вулиці Вокзальній м. Лисичанська до перехрестя з вулицею Малиновського, поворот ліворуч на автомобільну парковку залізничного вокзалу. Рух у зворотньому напрямку.

**В результаті проведеного обстеження встановлено:** початкова зупинка тролєйбусного маршруту № 9 - розворотне кільце тролєйбусного депо (м. Сєвєродонецьк, вул. шосе Будівельників, 27), кінцева зупинка - залізничний вокзал міста Лисичанська. На маршруті під час руху у напрямку залізничного вокзалу міста Лисичанськ - 12 зупинок, у зворотньому напрямку - 15 зупинок, повна довжина маршруту складає - 22,14 кілометри.

**Небезпечні ділянки на маршруті руху:** 1. Поворот ліворуч при русі з моста на вулицю Вокзальна. 2. Поворот ліворуч при русі з вулиці Вокзальна на перехресті з вулицею Малиновського на площадку залізничного вокзалу. 3. Поворот праворуч при русі на мост з вулиці Вокзальна.



**Під час контрольного комісійного обстеження встановлено:** що експлуатаційний стан ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 КПП «Демино-Олександрівка» - Сватове – Лисичанськ – Луганськ км 163+000 – км 168+000 **не відповідає вимогам** ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху, Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану».

**Запропоновані заходи по забезпеченню безпеки руху:**

1. Передбачити виконання ремонтно-будівельних робіт в обсязі капітального ремонту на ділянці автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 КПП «Демино-Олександрівка» - Сватове – Лисичанськ – Луганськ, а саме: - км 165+200 – км 165+250 (л+п), влаштування нового дорожнього одягу окремими ділянками в місцях запланованого розширення проїзної частини;
2. Передбачити виконання ремонтно-будівельних робіт в обсязі поточного середнього ремонту в межах км 165+100 – км 165+150 (л+п), а саме:
  - влаштування дорожнього одягу та покриттів на додаткових смугах руху (перехідно-швидкісних смугах) та облаштування автобусних зупинок.
  - в межах км 165+200 – км 165+250 (л+п) передбачити виконання робіт з організації та безпеки дорожнього руху щодо ремонту та влаштування огорожень та напрямних пристроїв;
3. В межах км 164+000 – км 166+500 виконати роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування з організації та безпеки дорожнього руху, згідно вимог постійної схеми ОДР на ділянці автодороги Р-66 (встановлення та заміна відсутніх дорожніх знаків, відновлення або нанесення нової дорожньої розмітки), тощо;
4. В межах км 165+200 – км 165+300 (л) виконати роботи з експлуатаційного утримання автодоріг з озеленення (обрізання дерев, які заважають видимості водіям транспортних засобів, ліквідація чагарникової порослі та порослі дерев в межах смуги відведення);
5. Розробити схему організації дорожнього руху для кінцевої зупинки та розвороту тролейбуса в межах майданчика залізничного вокзалу м. Лисичанськ;
6. Передбачити встановлення дзеркала безпеки дорожнього діаметром 700 або 1100 мм на ділянці перехрестя автодоріг (Малиновського/Вокзальна) праворуч.

**Підписи членів робочої групи:**



**Андрій ШИРШИКОВ**



**Антон КОВАЛЕВСЬКИЙ**



**Олег ДЕГТЯРЕНКО**



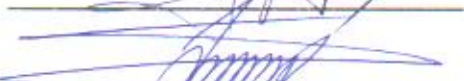
**Олексій ШВАЧКА**



**Віктор ПЛЯКІН**



**Дмитро ГРИНЬОВ**



**Олександр МИРОШНИК**

В.о начальника управління транспорту  
Сєвєродонецької міської військово-  
цивільної адміністрації

Директор Комунального  
підприємства «Сєвєродонецьке  
тролейбусне управління»

Сєвєродонецького району Луганської  
області

  
\_\_\_\_\_ А.В.Ширшиков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 р.

  
\_\_\_\_\_ О.Р.Дегтяренко

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 р.

### АКТ

#### заміру відстані тролєйбусного маршруту №9 «Кільце Депо – залізничний вокзал міста Лисичанськ»

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 р.

м. Сєвєродонецьк

Ми, представник «Перевізника» з одного боку, в особі директора КП «СТрУ» Дегтяренко О.Р. і представник «Замовника» в особі в.о начальника управління транспорту Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації Сєвєродонецького району Луганської області Ширшикова А.В., склали цей Акт про те, що за допомогою спідометра автомобіля DEAWOO LANOS, встановленого заводом виробником, в присутності заступника директора КП «СТрУ» Швачки О.В., головного інженера Мозгової Т.А., механіка КП «СТрУ» Рухло В.П., були зроблені заміри відстані тролєйбусного маршруту № 9 «Кільце – Депо – Залізничний вокзал міста Лисичанськ» (один оборотній рейс), а також згідно даних взятих з системи супутникового спостереження Wialone та заміру відстані за допомоги функції «замір відстані» Google карт встановлено, що:

- за результатами замірів відстані, за допомогою спідометра автомобіля DEAWOO LANOS, встановленого заводом виробником, протяжність маршруту № 9 «Кільце Депо – Залізничний вокзал міста Лисичанськ» (один оборотній рейс) склала – **22.2 км.**
- згідно даних взятих з системи супутникового спостереження Wialone протяжність маршруту № 9 «Кільце Депо – Залізничний вокзал міста Лисичанськ» (один оборотній рейс) склала – **22,01 км**



