**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**СЬОМОГО СКЛИКАННЯ**

**двадцята (чергова) сесія**

РІШЕННЯ 852

« 24 » листопада 2016 року

**м.Сєвєродонецьк**

Про затвердження міської цільової

Програми підвищення рівня безпеки

дорожнього руху у м.Сєвєродонецьку

на 2017 рік

Керуючись ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект міської цільової Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м. Сєвєродонецьку на 2017 рік, міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити міську цільову Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м.Сєвєродонецьку на 2017 рік (додається).

2. Дане рішення підлягає оприлюдненню.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**В.о. міського голови,**

**секретар міської ради** **І.М. Бутков**

Додаток

до рішення двадцятої сесії міської ради

від « 24 » листопада 2016 р. № 852

**ПРОГРАМА**

**ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**У М.СЄВЄРОДОНЕЦЬКУ**

**НА 2017 РІК**

м. Сєвєродонецьк, 2016 рік

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Стор. |
| І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ | 4 |
| ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА | 5 |
| ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ | 6 |
| IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ | 6 |
| V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ | 7 |
| VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ | 7 |
| VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ | 7 |
| VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ | 8 |
| IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ | 8 |
| ДОДАТКИ | 9 |
| **ДОДАТОК 1.ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА 2017 РІК** | 9 |
| **ДОДАТОК 2. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** | 15 |

# 

# І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Назва | *Міська цільова Програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2017 рік* |
| 2. Підстава для розроблення | *Програма розроблена відповідно до положень:*   * + *Конституції України;*   + *Закону України «Про дорожній рух»,*   + *Закону України «Про автомобільний транспорт»*   + *Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»* |
| 3. Ініціатор розроблення програми | *Сєвєродонецька міська рада* |
| 4. Розробник програми | Департамент економічного розвитку та торгівлі Сєвєродонецької міської ради |
| 5. Відповідальний виконавець програми | Сєвєродонецька міська рада |
| 6. Співвиконавці заходів | Сектор транспорту та зв’язку Департаменту економічного розвитку та торгівлі, відділ капітального будівництва, управління житлово-комунального господарства, відділ освіти, управління охорони здоров’я Сєвєродонецької міської ради, головне управління Національної поліції м. Сєвєродонецька та інші відповідальні особи |
| 7. Мета програми | Забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних пригод, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території м. Сєвєродонецька |
| 8. Термін реалізації програми | 2017 рік |
| 9. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн. | *102540,9* |
| 10. Загальний обсяг закладених у цій програмі фінансових ресурсів, тис. грн. | *50368,9* |
| у тому числі: |  |
| - коштів державного бюджету | *44231,0* |
| - коштів обласного бюджету | *-* |
| - коштів міського бюджету | *6137,9* |
| - інші кошти | *-* |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та виробництва в перевезеннях.

Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

Збільшення обсягів та розширення сфери застосування транспортних засобів в умовах високої інтенсивності дорожнього руху підвищує імовірність збільшення людських втрат, а також фінансових збитків внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров’я, що року у світі внаслідок дорожньо-транспортних пригод гине близько 1,2 млн. осіб, а кількість травмованих становить майже 50 млн. осіб.

Значними також є економічні втрати від дорожньо-транспортних пригод, які становлять приблизно від 1 до 3 відсотків обсягу світового валового продукту.

Рівень безпеки дорожнього руху, незважаючи на заходи, що вживаються, залишається складним. Незадовільна дорожня обстановка є характерною для всієї території України, в тому числі й для міста Сєвєродонецька.

Сєвєродонецькою міською радою у взаємодії з головним управлінням Національної поліції м. Сєвєродонецька, іншими органами вживаються заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-шляховій мережі міста.

Незважаючи на проведену роботу, стан аварійності на автошляхах міста залишається значним. Так, за 2015 рік на території міста зареєстровано усього 73 ДТП, в яких постраждали 99 осіб, зних 8 осіб загинуло та 91особу травмовано. Але у порівнянні, за 8 місяців 2016 року сталося вже 61 ДТП в яких 1 особа загинула, 83 особи травмовано,за цей же період у 2015 року сталося 47 ДТП в яких 5 осіб загинуло, 55 осіб травмовано.

Основними причинами ДТП визначено: порушення швидкісного режиму (21%), правил дорожнього руху пішоходами (15%), керування транспортним засобом у нетверезому стані (17%), тощо.

Дорожньо-транспортний травматизм зумовлений наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

* низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;
* недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами;
* фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху та пішоходів у місті;
* недостатній рівень надання первинної медичної допомоги потерпілим у ДТП на долікарняному етапі.

Потребує вдосконалення наявна система підготовки водіїв транспортних засобів у частині перегляду навчальних програм, впровадження науково-обґрунтованих підходів до організації навчальних процесів, забезпечення контролю за професійною придатністю кандидатів у водії та якістю їх підготовки.

У сфері безпеки дорожнього руху проблемними залишаються питання стабілізації аварійності на пасажирському транспорті, профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму, утримання залізничних переїздів та вулично-дорожньої мережі у належному стані.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

Метою Програми є забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних пригод, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території міста Сєвєродонецька.

Програма спрямована на запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, зміцнення дисципліни на вулицях міста, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, вивчення та дотримання громадянами Правил дорожнього руху, захисту життя і здоров’я його учасників, профілактику та попередження злочинності, пов’язаної з транспортними засобами, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

**IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ**

Основними шляхами та засобами реалізації програми в місті є :

підвищення рівня дорожньої дисципліни:

* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* здійснення дієвого контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку, а також вимог безпеки дорожнього руху під час внутрішніх перевезень автобусами та вантажними транспортними засобами;
* забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах;
* використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху;
* виготовлення агітаційно-профілактичних, методичних, інформаційних матеріалів, сюжетів, буклетів, відеофільмів з питань безпеки дорожнього руху;
* проведення щороку місячника з безпеки дорожнього руху, тижня з безпеки дорожнього руху, акцій: «Увага! Діти на дорозі!», «Увага! Пішохід!»;

удосконалення:

* форм і методів профілактики правопорушень на автошляхах міста;
* організації дорожнього руху в місті з урахуванням досвіду європейських держав;
* впровадження в практику роботи науково-обґрунтованих методик профілактики порушень правил дорожнього руху;
* системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди з використанням новітніх засобів зв’язку;
* матеріального та технічного забезпечення заходів з профілактики правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

посилення контролю за:

* дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб’єктами господарювання, які провадять діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;
* наданням невідкладної медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах;

створення:

* системи реєстрації місць підвищеної аварійності та інформування учасників дорожнього руху про такі місця;
* тематичних телепередач з питань пропагування культури поведінки учасників дорожнього руху для різних вікових категорій населення.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Програма реалізується в один етап. Початок дії Програми – січень 2017 року, закінчення – грудень 2017 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Програма буде впроваджуватись шляхом здійснення комплексу взаємопов’язаних заходів за такими напрямками:

* забезпечення безпеки руху на пасажирському автотранспорті;
* проведення профілактичної та освітньої діяльності дітей у сфері безпеки дорожнього руху;
* підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування;
* капітальний та поточний ремонт міських доріг;
* забезпечення нормативного освітлення на усіх вулицях міста, в першу чергу в місцях концентрації ДТП;
* забезпечення обрізки дерев, вирубки чагарників, які обмежують нормативну видимість ВШМ, закривають дорожні знаки та світлофорні об’єкти;
* проведення комплексних обстежень залізничних переїздів;
* підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

Основними завданнями програми є забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам, постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху, удосконалення ВШМ міста.

Реалізація заходів програми дозволить:

* проводити установку або заміну на автомобільних дорогах, вулицях і перехрестях міста світлофорів, розмітку доріг;
* підвищити пропускну спроможність вулиць міста;
* стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
* змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
* підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР та ін.);
* покращити дорожню інфраструктуру.

За умов реалізації переліку заходів програми прогнозується зниження показників аварійності близько 9,5%.

Реалізація програми забезпечить підвищення рівня безпечних умов дорожнього руху на дорогах, вулицях міста та зменшення на них кількості дорожньо-транспортних пригод, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі міста.

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку1.

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів місцевого бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

У 2017 році на заходи що пов’язані із безпекою дорожнього руху передбачено всього 102540,9 тис.грн., в тому числі:

* кошти місцевого бюджету 6137,9 тис.грн.,
* кошти місцевого бюджету по іншим програмам 52172,0 тис.грн.,
* кошти державного бюджету 44231,0 тис.грн.,
* інші кошти - тис. грн.

На 2016 рік програмою передбачено фінансування в обсязі 70597,581 тис.грн., в тому числі кошти державного бюджету 26075,805 тис.грн., в міському бюджеті 15323,776 тис.грн., інші кошти 29198,0 тис.грн.

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська рада.

Організація виконання заходів Програми покладається на сектор транспорту та зв’язку Департаменту економічного розвитку та торгівлі, відділ капітального будівництва, управління житлово-комунального господарства, відділ освіти Сєвєродонецької міської ради, управління охорони здоров’я міської ради,головне управління Національної поліції м. Сєвєродонецька та інших відповідальних осіб.

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться чотири рази на рік у вигляді звітів.

Програма відкрита для внесення змін та доповнень.

Контроль за виконанням Програми здійснює Сєвєродонецька міська рада та постійна комісія з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Реалізація програми сприятиме:

* підвищенню рівня дорожньої дисципліни;
* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* профілактиці правопорушень на автошляхах міста;
* посиленню контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху;
* забезпеченню належного рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах;
* оздоровленню соціально-економічної та морально-психологічної ситуації в місті.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у додатку 2.

Додаток 1

до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**

**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА 2017 РІК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Завдання** | **Заходи по виконанню** | **Строк виконання** | **Відповідальні за виконання** | **Цільові Програми направлені на виконання завдань** | **Фінансування із міського бюджету,**  **тис. грн.** | **Очікувані результати** |
| 1.Забезпечення безпеки руху на пасажирському автотранспорті | 1.Забезпечення безумовного дотримання вимог нормативно-правових актів, що стосуються безпеки дорожнього руху на етапах планування і виконання робіт з будівництва, ремонту та утримання вулиць і доріг. | 2017 рік | ВКБ міської ради,  УЖКГ міської ради | - | - | Забезпечення безпеки руху та зменшення рівня аварійності на 4,5% |
| 2.Будівництво та реконструкція світлофорних об’єктів. | 2017 рік | ВКБ міської ради | «Міська цільова програма відновлення, реконструкції та будівництва світлофорних об’єктів м. Сєвєродонецька на 2017 рік » | Згідно програми  2000,1 |
| 3.Нанесення дорожньої розмітки на дорогах загального користування міста | 2017 рік | ВКБ міської ради | «Програма капітального будівництва, реконструкції та капітального ремонту об’єктів інфраструктури м. Сєвєродонецька на 2017 рік» | Згідно програми 1139,0 |
| 4.Забезпечення термінового прибуття машини швидкої допомоги та надання своєчасної невідкладної медичної допомоги постраждалим в ДТП | 2017 рік | Управління охорони здоров’я міської ради | - | - |
| 2.Проведення профілактичної та освітньої діяльності з дітьми у сфері безпеки дорожнього руху | 1. Проведення не менше 2-х практичних занять з учнями 21-ної школи щодо навчання дітей безпечній поведінці на дорозі та дотримання правил дорожнього руху. Забезпечити проведення операцій «Увага!Діти на дорозі». | 2017 рік | Відділ освіти міської ради,  Головне управління Національної поліції | - | - | Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед неповно літніх та попередження дитячого травматизму |
| 2.Забезпечення проведення щорічних міських змагань юних інспекторів дорожнього руху, конкурсів малюнків, благодійних акцій для дітей. | 2017 рік | Відділ освіти міської ради,  Головне управління Національної поліції | - | - |
| 3.Підвищення експлуатаційних  показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування | 1.Реконструкція проїжджої частини дороги вул. Сметаніна. | 2017 рік | ВКБ міської ради | За фінансуванням  Державного фонду регіонального розвитку  Софінансування з міського бюджету | ДФРР  720,0  80,0 | Розширення проїжджої частини вул. Сметаніна, збільшення пропускної здатності дороги |
| 2.Реконструкція зливової каналізації по вул. Сметаніна. | 2017 рік | УЖКГ міської ради | За фінансуванням  Державного фонду регіонального розвитку  Софінансування з міського бюджету | ДФРР  5400,0  600,0 | Відновлення системи збору зливових та талих вод, їх очищення та значне покращення умов пересування транспорту та пішоходів |
| 3.Реконструкція заплавного мосту № 1. | 2017 рік | ВКБ міської ради | За фінансуванням  Державного фонду регіонального розвитку  Софінансування з міського бюджету | ДФРР  33161,0  3684,0 | Відновлення дорожнього руху через підтоплені та зруйновані під час АТО заплавні мости |
| 4.Реконструкція заплавного мосту № 2 | 2017 рік | ВКБ міської ради | За фінансуванням  Державного фонду регіонального розвитку  Софінансування з міського бюджету | ДФРР  4950,0  550,0 |
| 5.Утримання та поточний ремонт доріг, внутрішньоквартальних проїздів та вулиць міста | 2017 рік | ВКБ міської ради | «Міська цільова програма утримання та поточного ремонту доріг, внутрішньоквартальних проїздів та вулиць міста Сєвєродонецька на 2017 рік» | Згідно програми 4681,3 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та безпеки пересування громадян. |
| 4.Підвищення рівня безпеки пересування громадян, поліпшення стану тротуарів міста | 1.Поточні та капітальні ремонти тротуарів міста | 2017 рік | ВКБ міської ради | «Міська цільова програма «Тротуари м. Сєвєродонецька на 2017 рік» | Згідно програми 3800,0 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та зниження аварійності на 1,5% |
| 5.Забезпечення нормативного освітлення вулиць міста. | 1.Забезпечення нормативного освітлення на всіх вулицях міста, в першу чергу в місцях концентрації ДТП. | 2017 рік | ВКБ міської ради | «Міська цільова програма відновлення, реконструкції та будівництва мереж зовнішнього освітлення м. Сєвєродонецька та прилеглих селищ на 2017 рік» | Згідно програми 7051,8 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху в нічний час та зниження аварійності на 1,8% |
| 6.Забезпечення обрізки дерев, вирубки чагарників, які обмежують нормативну видимість проїжджої частини, закривають дорожні знаки та світлофорні об’єкти. | 1.Обрізка дерев, вирубка чагарників, | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | «Міська цільова програма збереження і поновлення зелених насаджень м. Сєвєродонецька на 2017 рік» | Згідно програми  2380,0 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та зниження аварійності на 1,2% |
| 7.Проведення комплексних обстежень залізничних переїздів | 1.Проведення щоквартальних комплексних обстежень залізничних переїздів на предмет їх відповідності вимогам інструкцій по обладнанню та обслуговуванню. | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | - | - | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах. |
| 8.Підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху | 1.Проведення місячника безпеки учасників дорожнього руху (надання повідомлення в міських ЗМІ, проведення роз’яснювальної роботи з водіями та пассажирами співробітниками поліції). | 2017 рік | Головне управління Національної поліції, міська рада | - | - | Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед населення |
| 2. Розробка сторінки на сайті міської ради про дорожнє господарство, висвітлення планування заходів та виконання рішень комісій. | 2017 рік | Сектор транспорту та зв’язку Сєвєродонецької міської ради | - | - |
| 9.Проведення комісійних засідань направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | 1.Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради. | 2017 рік | Головне управління Національної поліції, міська рада | - | - | Вирішення питань з безпеки дорожнього руху, по зверненням організацій та громадян міста. |
| 2.Виконання рішень комісії з безпеки дорожнього руху  (внесення змін до програм та бюджету) | 2017 рік | УЖКГ міської ради, ВКБ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | - | - |
| 10.Упорядкування транспортної інфраструктури міста | 1.Розробка схеми організації дорожнього руху міста | 2017 рік | Сектор транспорту та зв’язку,  Відділ земельних відносин та архітектури, Відділ юридичних та правових питань. | Міський бюджет | 502,7 | Приведення у відповідність транспортної схеми міста |
| 2.Розробка комплексної схеми транспорта м. Сєвєродонецька. | 2017 рік | Сектор транспорту та зв’язку,  Відділ земельних відносин та архітектури, Відділ юридичних та правових питань. | Міський бюджет | 99,5 |
| 3. Встановлення засобів  відеофіксації порушень та нагляду за  дорожнім рухом. | 2017 рік | УЖКГ міської ради | «Міська цільова Програма створення та розвитку системи відеоспостереження у м. Сєвєродонецьку на 2016-2017 роки» | Згідно програми  1037,7 |
| 4. Розробка «Порядку надання дозволів на розміщення гостьових парковок та місць паркування транспортних засобів у м. Сєвєродонецьку». | 2017 рік | Сектор транспорту та зв’язку,  Відділ земельних відносин та архітектури | - | - |
| 5. Розробка проекту Положення про муніціпальну поліцію, роботу евакуатора, штраф майданчики. | 2017 рік | Сектор транспорту та зв’язку,  Відділ юридичних та правових питань. | - | - |
| 6.Встановлення дорожніх знаків. | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет | 240,0 |
| 7.Встановлення бетонних півсфер та засобів обмеження швидкості «Лежачий поліцейський». | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет | 70,0 |
| 8.Встановлення огороджень в місцях розташування навчальних закладів– 1,500 м.пог. | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет | 215,0 |
| 9.Встановлення понад 500 м. пог. огороджень згідно рішень комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради. | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет | 71,7 |
| 10.Облаштування зупинок громадського транспорту. | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | «Міська цільова програма «Облаштування зупинок громадського транспорту м. Сєвєродонецька» на 2017 рік» | Згідно програми 6697,0 |
| 11.Роботи з поточного та капітального ремонту зливової каналізації. | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | «Міська цільова программа утримання, поточного ремонту та реконструкції систем зливової каналізації м. Сєвєродонецька на 2017 рік» | Згідно програми 810,0 |
| 12. Роботи з поточного та капітального ремонту каналізаційних колекторів, в тому числі розташованих на проїжджій частині міста. | 2017 рік | ТОВ «Таун Сервіс» | «Міська цільова програма капітального ремонту каналізаційних колекторів господарсько-побутових стоків м. Сєвєродонецька на 2017 рік» | Згідно програми 12209,1 |
| 11.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних «карманів» | 1. Дорожньо-ремонтні роботи з облаштування п’яти платних комунальних парковок біля ринку «Центральний». | 2017 рік | УЖКГ  міської ради, ВКБ міської ради  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет | «Програма капітального будівництва, реконструкції та капітального ремонту об’єктів інфраструктури м. Сєвєродонецька на 2017 рік» | Забезпечення вимог ПДД в місцях паркування транспорту |
| 2.Дорожньо-ремонтні роботи з облаштування парковки біля Центру надання адміністративних послуг, пр.Центральний, 32а. | 2017 рік | УЖКГ  міської ради, ВКБ міської ради  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет |
| 3. Дорожньо-ремонтні роботи з облаштування майданчика для паркування біля ринку «Універсальний». | 2017 рік | УЖКГ  міської ради, ВКБ міської ради  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет |
| 4.Облаштування паркувальних «карманів» в місті. | 2017 рік | УЖКГ  міської ради, ВКБ міської ради  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет |
| 5.Облаштування гостьових парковок міста за зверненнями. | 2017 рік | - | За кошти організацій-заявників | - |
| 6.Розробка схем організації дорожнього руху:  - п’яти платних комунальних парковок біля ринку «Центральний»;  - карману для паркування біля пр.Центральний, 32а;  - карману для паркування біля ринку «Універсальний»;  - п’яти паркувальних «карманів» в місті. | 2017 рік | Сектор транспорту та зв’язку,  Відділ земельних відносин та архітектури | Міський бюджет | 25,0 |
| 12.Організаційні заходи з ремонту доріг | 1.Закупівля дорожньої техніки. | 2017 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | «Міська цільова програма утримання та поточного ремонту доріг, внутрішньоквартальних проїздів та вулиць міста Сєвєродонецька на 2017 рік» | Згідно програми  10366,0 | Забезпечення сталої роботи з обслуговування доріг КП «СКС» |

Додаток 2

до Програми

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Найменування завдання** | **Найменування показників виконання завдання** | **Одиниця виміру** | **Очікуванірезультати** |
| 2.Проведення профілактичної та освітньої діяльності з дітьми у сфері безпеки дорожнього руху | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Проведення превентивних заходів у 21-му навчальному закладі міста. | занять  конкурсів | 2  2 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Придбання знань дітьми з безпечного поводження на проїжджій частині. | учнів | 8249 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Зниження дитячого травматизму. | % | 50 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед неповнолітніх та попередження дитячого травматизму. | учнів | 8249 |
| 3.Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Реконструкція дороги і зливової каналізації на вул.Сметаніна та заплавних мостів №1, №2 за підтримки Державного фонду регіонального розвитку та софінансування міського бюджету | тис.грн. | 49145,0 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Кількість побудованих та реконструйованих об’єктів. | од. | 4 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Витрати направлені на зниження навантаження доріг загального призначення міста. | тис. грн./об’єкт | 12286,25 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та рівня безпеки пересування громадян містом | % | 100 |
| 7.Проведення комплексних обстежень залізничних переїздів. | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Проведення щоквартальних комплексних обстежень залізничних переїздів на предмет їх відповідності вимогам інструкцій по обладнанню та обслуговуванню. | ­  од. | 4 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Утримання безпечного стану залізничних переїздів | од. | 2 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Безпечна пропускна здатність залізничних переїздів | кількість  ДТП | 0 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Дотримання безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах. | % | 100 |
| 8.Підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Проведення місячника безпеки учасників дорожнього руху, за участі фахівців національної патрульної поліції.  2.Розробка сторінки на сайті Сєвродонецької міської ради. | од.  од. | 2  1 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Охоплення заходами місячника учасників дорожнього руху.  2.Розміщення статей про діяльність сектору транспорту та зв’язку на сайті Сєвєродонецької міської ради. | %  од. | 50  12 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Зменшення порушень правил дорожнього руху. | % | 25 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед пішоходів та водіїв міста.  2.Інформування містян про роботу сектору транспорту та зв’язку. | % | 100 |
| 9.Проведення комісійних засідань направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради. | од. | 12 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Вирішення питань з безпеки дорожнього руху, по зверненням організацій та громадян міста. | питань | 98 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1. Виконання рішень комісії з безпеки дорожнього руху. | % | 100 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та рівня безпеки пересування громадян містом. | % | 100 |
| 10.Упорядкування транспортної інфраструктури міста | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Заходи направлені на упорядкування та забезпечення безпеки дорожнього руху та руху пішоходів у місті. | тис. грн. | 1198,9 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Розробка схеми організації дорожнього руху;  2.Розробка комплексної схеми транспорту;  3.Розробка проекту «Порядку надання дозволів на розміщення гостьових парковок та місць паркування транспортних засобів у м. Сєвєродонецьку»;  4.Розробка проекту Положення про муніципальну поліцію;  5.Встановлення дорожніх знаків;  6.Встановлення дорожніх огорож.  7.Встановлення бетоних півсфер | од.  од.  од.  од.  од.  м.пог.  од. | 1  1  1  1  600  2000  100 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Упорядкування та покрашення дорожньої інфраструктури міста. | % | 100 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та рівня безпеки пересування громадян містом. | % | 100 |
| 11.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних «карманів» | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Вартість 12-ти схем організації дорожнього руху по облаштуванню парковок міста. | тис.грн. | 25,0 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Облаштування комунальних платних парковок транспорту.  2.Облаштування інших парковочних карманів у місті. | од.  од. | 5  7 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Забезпечення додатковими місцями для паркування транспорту. | од.авто. | 100-150 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Зменшення кількості автомобілів розміщених на проїжджій частині міста, поліпшення стану безпеки дорожнього руху, стану доріг та інше. | од. | 100 |

**Секретар міської ради І.М. Бутков**