**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ШОСТОГО СКЛИКАННЯ**

**Сімдесят сьома  (чергова)  сесія**

**РІШЕННЯ №3310**

„  26  ” грудня 2013 року

м. Сєвєродонецьк

**Про хід  виконання  рішення  сесії міської  ради від 25.10.2007р. №1433 (зі змінами рішення сесії від 24.10.2013р.  № 3128) «Про затвердження  «Програми розвитку міського  електротранспорту  м.Сєвєродонецька на період до 2017 року»,  за  2013 рік**

Керуючись ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши  звіт про  хід  виконання   «Програми  розвитку  міського  електротранспорту  м. Сєвєродонецька на період до 2017 року», затвердженої рішенням сесії міської ради від  25.10.2007 р. № 1433 (зі змінами внесеними рішенням сесії міської ради від 24.10.2013р. №3128), за 2013 рік,  міська рада:

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити звіт про хід виконання „Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на період до 2017 роки”,, затвердженої рішенням сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433 (зі змінами внесеними рішенням сесії міської ради від 24.10.2013р. №3128), за 2013 рік.

2.   Рішення підлягає оприлюдненню.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**Міський  голова                                                                                             В.В. Казаков**

*Додаток*

*до рішення  77-ї сесії  міськради*

*№ 3310  від „ 26 ” грудня 2013р.*

**ЩОРІЧНИЙ   ЗВІТ**

**про хід  виконання   у  2013 році  «Програми   розвитку   міського   електротранспорту   м.  Сєвєродонецька   на період до 2017 роки».**

**1.**      **Основні дані.**

           Метою „Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на період до 2017 роки” (далі Програма) є створення  умов для надання населенню доступних, якісних та безпечних послуг з перевезень електротранспортом, забезпечення стабільного функціонування і динамічного розвитку міського електротранспорту, збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях, його пріоритетний розвиток у місті, як екологічно чистого виду транспорту, збільшення обсягів перевезень за рахунок проведення оптимізації транспортної схеми руху пасажирського транспорту. КП  «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» на даний час обслуговує чотири тролейбусних маршрути. Кількість рухомого складу становить 44 одиниць. Зношеність рухомого складу становить 54,5 %. Протяжність тролейбусних маршрутів складає 91,5км, а контактних ліній 54,5 км.

На виконання  «Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року» затвердженої постановою КМУ  від 29 грудня 2006року №1855 була розроблена міська Програма, яка погоджена 17 вересня 2007 року з Міністерством з питань житлово-комунального господарства України і затверджена рішенням міської ради № 1433 від 25.10.2007 року( зі змінами внесеними рішенням сесії міської ради від 24.10.2013 року № 3128).

**2.**      **Виконання  завдань  і  заходів.**

До Програми на 2013 рік включені заходи з оновлення парку тролейбусів, капітальний ремонт контактної мережі, капітальний ремонт тягових підстанцій, капітальний ремонт тролейбусів, оновлення спецмашин, придбання шин для тролейбусів.

2.1. Оновлення парку тролейбусів.

На виконання заходу з придбання трьох тролейбусів було заплановано на умовах співфінансування з державного бюджету 1,8 млн. грн, міського бюджету 3 млн. грн. та інших джерел 1,2 млн.грн. Відсутність коштів не дала змогу оновити парк тролейбусів.

2.2. Капітальний ремонт контактної мережі.

З міського бюджету на виконання цього заходу заплановано 0,5 млн.грн. на придбання  3338 м. контактного дроту. Відсутність коштів не дала змоги виконати капітальний ремонт контактної мережі.

2.3. Капітальний ремонт тягових підстанцій.

На відновлення технічного ресурсу тягових підстанцій із міського бюджету заплановано  0,1млн.грн. Із-за відсутності коштів капітальний ремонт тягових підстанцій не проводився.

2.4. Капітальний ремонт тролейбусів.

На капітальний ремонт тролейбусів заплановано 0,3 млн. грн. коштів міського бюджету та підприємства. Виконано середній ремонт двох тролейбусів за рахунок коштів підприємства на суму 9,5 тис. грн.

2.5.  Оновлення автобуса.

Програмний захід з оновлення автобусу було виконано у 2011році.

2.6.  Придбання шин для тролейбусів.

На придбання шин для тролейбусів із міського бюджету  заплановано 600 тис. грн.

За рахунок міського бюджету придбано 204 одиниці шин для тролейбусів на загальну суму 600 тис.грн.

**3.**      **Оцінка ефективності виконання.**

          З аналізу кількісних та якісних показників, видно що результати досягнуті у звітному році  по виконанню Програми тільки за рахунок коштів місцевого бюджету та коштів тролейбусного управління.

**4.**      **Фінансування.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Заходи | Орієнтований обсяг фінансування  млн. грн. | Фактичний обсяг фінансування  млн. грн. | Джерела фінансування |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Оновлення парку тролейбусів | 6,0  1,8  3,0  1,2 | 0  0  0  0 | Всього  Державний  міський  бюджети   кошти інших джерел |
| 2 | Капітальний ремонт контактної мережі | 0,5 | 0 | міський              бюджет |
| 3 | Капітальний ремонт тягових підстанцій | 0,1 | 0 | міський        бюджет |
| 4 | Капітальний ремонт тролейбусів | 0,3             0,3 | 0             0 | міський  бюджет |
|  |  |  |  |  |
| 5 | Оновлення   автобуса | 0 | 0 | міський бюджет |
| 6 | Придбання шин для тролейбусів | 0,6 | 0,6 | міський бюджет |

Отримана субвенція  з державного бюджету за перевезення пільгових пасажирів  становить   8 млн. 403 тис.067 грн.

З місцевого бюджету надана фінансова підтримка на:

- придбання апарату високого тиску без нагріву води – 15 тис.075 грн;

- придбання  пристроїв для виявлення пошкоджень на кабельних мережах - 25тис.480 грн

-придбання приладів та обладнання для ремонту та обслуговування нового типу тролейбусів АКСМ – 13 тис. 844грн.;

- придбання комп’ютерів та оргтехніки – 18тис. 801грн.

За власні кошти підприємства виконано:

-  роботи з укріплення  основ  7-ми опор контактних ліній на суму 0,5 тис. грн.;

- середній ремонт 2- х одиниць тролейбусів на загальну суму 9,5 тис. грн.

**За попередні роки  (2007-2012 р.р.) було профінансовано** **:**

**- у 2007** році за рахунок підприємства було проведено капітальний ремонт 2-х тролейбусів на суму 292,7тис.грн.;

- **у 2008** році  придбано на умовах співфінансування  3 нових тролейбуси  на загальну суму 2млн.854тис.104грн.(1млн.425тис.-держ.бюджет та 1млн.429тис.104грн. – місц.бюджет);

- проведено капітальний ремонт 4-х тролейбусів на суму 133тис.грн.(108тис.380грн-місц.бюджет та 25 тис.грн. кошти підприємства), за рахунок підприємства проведено середній ремонт і  технічне обслуговування рухомого складу на суму  405 тис.грн.;

 - **у 2009** році було придбано шини для тролейбусів за рахунок місцевого бюджету на суму 423тис.814грн. та проведено капітальний ремонт одного тролейбуса за кошти підприємства;

**- у 2010** році за рахунок міського бюджету було придбано шини для тролейбусів на суму 98тис. 650 грн. та виконано капітальний ремонт тролейбусів на суму 50 тис. грн. За рахунок підприємства було виконано капітальний ремонт тролейбуса на суму 58 тис.грн.

**- у  2011** році :

- виконано капітальний ремонт тролейбусів на загальну суму 0,146800 млн.грн., з яких 72 тис. 900 грн.- міський бюджет  та  73 тис.900 грн. – кошти підприємства;

за рахунок місцевого бюджету :

- придбано новий автобус марки ПАЗ на суму 221 тис.850 грн;

- придбано 63 одиниці шин для тролейбусів на загальну суму 197 тис. 847 грн.;

- виконано ремонт (100м.) зовнішнього водопостачання виробничої бази КП «СТрУ» 24тис.997грн.;

- проведено ремонт (431,09 кв.м.) покрівель центральної диспетчерської та тягової підстанції №2 на суму 98тис.947грн.

- придбано електромеханічний підйомник  для  тролейбусів типу АКСМ-321 на суму  85 тис. 980 грн.

- ПрАТ «Сєвєродонецьке об’єднання Азот» придбано 10-ть нових тролейбусів типу АКСМ на суму  17 млн.185 тис.496грн., які передано на баланс КП «СТрУ».

  - **у 2012** році:

за рахунок міського бюджету:

-  придбано шини для тролейбусів на суму 490тис.101грн;

- придбано контактний дріт для капітального ремонту контактної мережі на суму 98тис.998грн;

-   виконано капітальний ремонт електрообладнання на суму 14тис.526грн;

- виконано капітальний ремонт (2366,5 кв.м.) покрівлі  головного корпусу  КП  «СТрУ»  – 816 тис.776 грн.;

- придбання автоматизованої системи комерційного обліку електроенергії – 44 тис.678 грн;

- придбання  шиномонтажного  верстату  «Trommelberq»  -  47тис.905 грн.;

- обмірювально-обстежувальні роботи з метою складання будівельного паспорту будівлі диспетчерського пункту по вул. Новікова, 1-В  –  7 тис. 499 грн.

за власні кошти підприємства :

- придбано ноутбук для обстеження обладнання тролейбусів типу АКСМ-321 на суму 4 тис. 033 грн.;

- придбано компресорну установку РМ-312603 на суму 5 тис. 989 грн.;

- придбано пристрій для віджимання борту шин на суму 4 тис.069 грн.;

- придбано шини для легкового автомобіля на суму 6 тис.057 грн;

- виконано капітальний ремонт двох тролейбусів на суму 93тис.грн.

**5.  Пропозиції щодо забезпечення подальшого виконання.**

Подальше виконання  показників Програми можливо за умови виділення коштів  з урахуванням  діючих цін на рухомий склад,  обладнання  та матеріали.

**Секретар ради                                                                                                 А. А. Гавриленко**